

S-BT/180020

Bayreuth, 01.03.2023  
(0921) 75913-11  
Rödиг/fr

**Verlängerungsbescheid  
zur Typenprüfung S-BT130071 vom 01.03.2013  
und Verlängerung S-BT/180020 vom 01.03.2018**

Gegenstand: Verlängerung Typenstatik  
- Streifenfundamente für Betonfertiggaragen -

Auftraggeber: Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH  
Buchhorster Weg 2 - 10, 21481 Lauenburg

Ersteller der statischen Unterlagen:  
Ingenieurbüro  
Eduard Dufey  
Jasminstr. 5, 95488 Eckersdorf

neue Geltungsdauer: bis 01.03.2028

Die unter Ziffer 1 im Typenprüfbericht S-BT/130071 aufgeführten Unterlagen wurden auf die Übereinstimmung mit den eingeführten Technischen Baubestimmungen überprüft und mit einem Sichtvermerk versehen.

Der Verlängerungsbescheid gilt nur in Verbindung mit dem vorgenannten Prüfbericht.

Der Bearbeiter:

Der Leiter:



Dipl.-Ing. (Univ.) Klaus Rödиг



Dipl.-Ing. (Univ.) Alexander Krauß  
Baudirektor



**S-BT/180020**

Bayreuth, 01.03.2018  
(0921) 75913-14  
Rödig / dis

## **Verlängerungsbescheid zur Typenprüfung S-BT/130071 vom 01.03.2013**

Gegenstand: Verlängerung Typenstatik  
- Streifenfundamente für Betonfertiggaragen -

Auftraggeber: Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH  
Buchhorster Weg 2 - 10, 21481 Lauenburg

Ersteller der  
statischen Unterlagen: Ingenieurbüro  
Eduard Dufey  
Jasminstr. 5, 95488 Eckersdorf

neue Geltungsdauer: bis 01.03.2023

Die unter Ziffer 1 im Typenprüfbericht S-BT/130071 aufgeführten Unterlagen wurden auf die Übereinstimmung mit den eingeführten Technischen Baubestimmungen überprüft und mit einem Sichtvermerk versehen.

Der Verlängerungsbescheid gilt nur in Verbindung mit dem vorgenannten Prüfbericht.

Der Bearbeiter:



Dipl.-Ing. (Univ.) Klaus Rödig

Der Leiter:



Dipl.-Ing. (Univ.) Klaus Rödig  
Ltd. Baudirektor



**S-BT 1300071**

Bayreuth, den 01.03.2013

09 21 75 913-0

Rödиг/zr

## **Typenprüfung S-BT 130071**

**Gegenstand:** **Streifenfundamente für  
hansebeton®-Betonfertiggaragen**

**Antragsteller:** **Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH  
Buchhorster Weg 2-10  
21481 Lauenburg/Elbe**

**Ersteller der  
statischen Unterlagen:** **Dipl. -Ing. Eduard Dufey  
Ingenieurbüro für Tragwerksplanung  
Jasminstraße 5  
95488 Eckersdorf**

**Geltungsdauer:** **bis 01.03.2018**

Aufgrund der unter Ziffer 1 aufgeführten Unterlagen wurden die Garagenfundamente für die hansebeton®-Betonfertiggaragen als Typen hinsichtlich der Standsicherheit geprüft.



**1 Prüfungsunterlagen:**

**1.1 Geprüfte Unterlagen:**

- 1.1.1 Grundlagen der Typenberechnung, Seite A 1 – A 14
- 1.1.2 Statische Nachweise als Excel-Tabellen, Seite B 1 – B 18
- 1.1.3 Einzelnachweise, Seite B 20 – B 150
- 1.1.4 Zusammenstellung der Streifenfundamentbreiten, Seite B 150 – B 158
- 1.1.5 Anlage C, Zusammenstellung der Fundamentpläne als Excel-Liste  
Seite C 1 – C 14
- 1.1.6 Fundamentpläne, Plan Nr. 40, 133, 226, 288, 319, 350, 469, 681, 934 und 980

**1.2. Sonstige Unterlagen:**

Keine

**1.3 Grundlegende Unterlagen:**

Die zurzeit gültigen technischen Regeln insbesondere:

- DIN EN 1990: 2010-12 Eurocode 0, Grundlagen der Tragwerksplanung
- DIN EN 1991-1-1: 2010-12 Eurocode 1, Einwirkungen auf Tragwerke
- DIN EN 1991-1-1/NA: 2010-12 Nationaler Anhang
- DIN EN 1991-1-3: 2010-12 Eurocode 1, Teil1-3, Schneelasten
- DIN EN 1991-1-3/NA: 2010-12 Nationaler Anhang
- DIN EN 1992-1-1: 2011-01 Eurocode 2, Bemessung und Konstruktion von  
Stahlbeton und Spannbetontragwerken
- DIN EN 1992-1-1/NA: 2010-12 Nationaler Anhang
- DIN EN 13978-1:2005-07, Betonfertigteile - Betonfertiggaragen
- DIN V 20000-125: 2006-12, Anwendung von Bauprodukten in Bauwerken  
Teil 125: Regeln für die Verwendung von Betonfertiggaragen nach  
DIN EN 13978-1:2005-07
- DIN EN 1997-1: 2009-09 Eurocode 7, Entwurf, Berechnung und Bemessung  
in der Geotechnik



## 2 Baubeschreibung:

Statische Berechnung von bauseits zu erstellenden bewehrten und teilweise auch unbewehrten Streifenfundamenten, die zur Gründung von werkmäßig hergestellten Betonfertiggaragen des Antragstellers bestimmt sind.

Die Streifenfundamente wurden für die einzeln oder in Reihe angeordneten Garagentypen mit verschiedenen Belastungen entsprechend Tabelle 1 in der statischen Berechnung berechnet.

Die Abmessungen der Streifenfundamente sind im Teil B Teil 6 angeführt.

In den Grundbewehrungsplänen sind die wesentlichen Fundamenttypen dargestellt. Davon abweichende Streifenfundamente (je nach Abmessung der Garage) werden gemäß den Angaben der Seiten C2 – C14 ausgeführt.

## 3 Lastannahmen:

3.1 Auflagerlasten aus den hansebeton®-Betonfertiggaragen  
Gemäß Teil B Seite 3 – 8 in der Berechnung

3.2 Bodenkennwerte Hinterfüllung:

innerer Reibungswinkel	$\varphi = 30^\circ$
Wandreibungswinkel	$\delta = 1/3 \varphi$
Wichte	$\gamma = 19,0 \text{ kN/m}^3$

## 4 Baustoffe:

4.1 Beton C 25/30

4.2 Betonstahl BSt 500 M(A) und BSt 500 S(A)

4.3 Nichtrostenden Stahl gemäß Zulassung (Querkraftdorne)



## 5 Baugrund und Grundwasserverhältnisse:

5.1 Zulässiger Sohldruck bei einer Einbindetiefe von min. 80 cm  $\sigma_{Rd} = 280 \text{ kN/m}^2$ , kein Grundwasser

5.2 Es wurden zwei Bodengruppen untersucht:

Nichtbindiger Boden, nach DIN 1054 wird mindestens mitteldicht gelagerter Boden mit folgenden Bodenkennwerten angesetzt:

$$\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$$

$$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$$

$$\varphi = 32,5^\circ$$

$$\delta = 2/3 \varphi$$

Bindiger Boden, nach DIN 1054 wird mindestens steifer bindiger Boden mit folgenden Kennwerten angesetzt:

$$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$$

$$c = 10.0 \text{ kN/m}^2$$

$$\varphi = 25^\circ$$

$$\delta = 2/3 \varphi$$

5.3 Auf der Baustelle ist im Einzelfall vom Bauherrn zu überprüfen, ob der Baugrund diesen Anforderungen entspricht.  
Im Zweifelsfall ist ein Baugrundsachverständiger mit der Beurteilung des Baugrundes zu beauftragen.

## 6 Prüfergebnis:

Die unter Ziffer 1.1 aufgeführten Unterlagen wurden hinsichtlich der Standsicherheit geprüft, nicht aber auf sonstige bauordnungsrechtliche oder andere behördliche Anforderungen.

Sie entsprechen den derzeit anerkannten Regeln der Technik.

Gegen die Ausführung der nachgewiesenen Fundamente für die hansebeton®-Betonfertiggaragen nach Maßgabe der geprüften Unterlagen bestehen in statischer Hinsicht keine Bedenken.



## **7 Besondere Hinweise:**

- 7.1 Für die Herstellung der Streifenfundamente sind die Hinweise unter Punkt 2.8 in der Berechnung zu beachten.
- 7.2 Bezüglich der Baugrundverhältnisse siehe Ziffer 5.
- 7.3 Bei Garagen mit Erddruck (Erdanschüttung) ist zu beachten:  
Der Nachweis der Standsicherheit erfolgte mit passivem Erddruck. Der gewachsene Baugrund vor den Fundamenten, insbesondere im Einfahrtsbereich darf daher nicht planmäßig entfernt werden.

## **8 Für den Bauantrag im Einzelfall erforderliche Unterlagen:**

1. Vorliegender Prüfbericht Typenprüfung S-BT 130071 und die Seiten A1 – A14
2. Zutreffende Fundamentpläne der jeweiligen Streifenfundamente
3. Prüfberichte (Typenprüfungen) oder sonstige statische Nachweise der jeweiligen hansebeton®-Betonfertiggaragen
4. Zutreffende Schal- und Übersichtspläne der jeweiligen hansebeton®-Betonfertiggaragen



## 9 Allgemeine Bestimmungen:

- 9.1 Die statische Typenprüfung befreit den Bauherrn nicht von der Verpflichtung, für jedes Bauvorhaben eine Baugenehmigung einzuholen, soweit ihn die jeweils geltende Bauordnung oder andere gesetzliche Bestimmungen hiervon nicht grundsätzlich befreien.
- 9.2 Diese statische Typenprüfung entbindet die Bauaufsichtsbehörde zwar von der nochmaligen statischen Prüfung der Berechnungsunterlagen, nicht jedoch von der Verpflichtung, die Übereinstimmung der Bauausführung mit den Voraussetzungen und Ergebnissen der geprüften Unterlagen zu überprüfen.
- 9.3 Die geprüften Unterlagen dürfen nur in der vom Prüfamt genehmigten Originalfassung verwendet oder veröffentlicht werden.  
In Zweifelsfällen sind die beim Prüfamt für Baustatik befindlichen geprüften Unterlagen maßgebend.
- 9.4 Die Geltungsdauer dieser Typenprüfung kann auf Antrag jeweils um 5 Jahre verlängert werden.
- 9.5 Die Typenprüfung kann in begründeten Fällen zurückgezogen werden, z.B. bei Änderung
- in statisch konstruktiver Hinsicht
  - der Nutzungsart
  - der dieser statischen Typenprüfung zugrunde liegenden technischen Baubestimmungen, Zulassungen oder bautechnischen Erkenntnisse.

Der Bearbeiter:



Dipl.-Ing. Rödiger  
Baudirektor

Der Leiter:



Dipl.-Ing. Rödiger  
Baudirektor



**Tragwerksberechnung**  
Typenberechnung

Sichtvermerk  
Siehe Prüfbericht S-BT 180020 vom 01. MRZ. 2018  
LGA Prüfamt für Standsicherheit  
der Zweigstelle Bayreuth  
01. MRZ. 2018

**Auftragsnummer:**

1315-04

**Auftraggeber:**

Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH  
Buchhorster Weg 2-10  
21481 Lauenburg/Elbe

Typenprüfung  
hinsichtlich Standsicherheit geprüft  
Siehe Prüfbericht S-BT 130071 vom 01. MRZ. 2013  
LGA Prüfamt für Standsicherheit  
der Zweigstelle Bayreuth

**Gegenstand:**

**Streifenfundamente für  
hansebeton® - Betonfertigaragen  
Überarbeitung 02/2013**

Bayreuth, den 01. MRZ. 2013  
Der Bearbeiter Der Leiter

**Aufsteller:**

Dipl.-Ing. Eduard Dufey

(In die Liste der Tragwerksplanerinnen und Tragwerksplaner des Landes Niedersachsen unter der TWPL-Nr. 18653 eingetragen.)

**Inhalt:**

Grundlagen der Typenberechnung  
Seite A 1 bis Seite A 14  
(Kurzfassung für die örtlich zuständige Bauaufsichtsbehörde)

Statische Nachweise als Excel-Tabellen  
Seite B 1 bis Seite B 19  
(nur für die Typenprüfstelle und den Auftraggeber bestimmt)

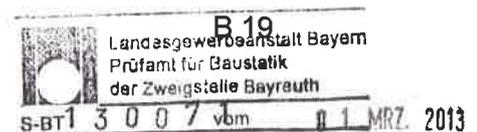
Einzelnachweise  
Seite B 20 bis B 150  
(nur für die Typenprüfstelle und den Auftraggeber bestimmt)

Zusammenstellung der Streifenfundamentbreiten  
Seite B 151 bis B 158  
(nur für die Typenprüfstelle und den Auftraggeber bestimmt)

Anlage C Fundamentpläne  
Zusammenstellung der Fundamentpläne als Excel-Liste  
Plan Nr. 40, 133, 226, 288, 319, 350, 469, 681, 934 und 980 mit Prüf-  
stempel  
(Anhang zur Kurzfassung für die örtlich zuständige Bauaufsichtsbehörde  
und für die Baustelle)



	Seite	
<b>Teil A</b>		
1	Inhaltsverzeichnis	A 1
2	Berechnungsgrundlagen	A 1 - A 12
2.1	Vorbemerkung	A 4
2.2	Beschreibung	A 4
2.3	Betonfertiggaragen-Typen	A 4 - A 5
2.4	Lastannahmen	A 6
	2.4.1 Eigenlasten	A 6
	2.4.2 Nutzlasten	A 7
	2.4.3 Schneelasten	A 7
2.5	Hinterfüllung bei angeschütteten Betonfertiggaragen	A 7
2.6	Baugrund	A 8
2.7	Baustoffe	A 9
	2.7.1 Festigkeitsklasse des Betons	A 9
	2.7.2 Expositionsclassen, Mindestbetondeckung	A 9
	2.7.3 Betonstahl	A 10
2.8	Herstellen der Streifenfundamente	A 11
2.9	Vorschriften und Berechnungshilfsmittel	A 12 - A 14
	2.9.1 Vorschriften	A 12 - A 14
	2.9.2 Berechnungshilfsmittel	A 14
<b>Teil B</b>		
1	Nachweis der Fundamente ohne Erddruck	B 1 - B 19
1.1	Erläuterungen zu den Tabellenrechnungen	B 1
	1.1.1 Garagen- und Anbautenabmessungen	B 1
	1.1.2 Wichten	B 1
	1.1.3 Lasten	B 1
	1.1.4 Baugrund	B 1
	1.1.5 Einbindetiefe der Fundamente	B 1
	1.1.6 Fundamentabmessungen und -geometrien	B 2
	1.1.7 Garagenlasten	B 2
	1.1.8 Sohldruckspannungen (Bemessungswerte)	B 2
1.2	Ermittlung der Lasten für Garagen und Anbauten	B 3 - B 8
1.3	Fundamente für Garagen in Einzel- bzw. Reihenordnung für die Typen Bxx, Bxx/255, HBxx/x, Nxx, Nxx/255 und Sxx ohne Erddruck	B 9 - B 10
1.4	Fundamente für Garagen mit Anbauten in Einzel- bzw. Reihenordnung für die Typen Bxx, Bxx/255, HBxx/x, Nxx, Nxx/255 und Sxx ohne Erddruck	B 11 - B18
1.5	Fundamente für Doppelgaragen Typen Bxx, Bxx/255, HBxx/x, Nxx, N xx/255 und Sxx ohne Erddruck	



	Seite
2 Einzelnachweise der Fundamente für Garagen mit Erddruck	B 20
2.1 Skizze 1, Längsschnitt Garage mit Erddruck Darstellung der Erddruck- und Erdwiderstandsfiguren	B 20
2.2 Garagen Typ B53 mit Flachdach, $s = 1,5 \text{ kN/m}^2$	B 21 - B 33
2.3 Garagen Typ B53 mit Flachdach, $s = 4,0 \text{ kN/m}^2$	B 34 - B 46
2.4 Garagen Typ S70 mit Satteldach, $s = 1,5 \text{ kN/m}^2$	B 47 - B 59
2.5 Garagen Typ S70 mit Satteldach, $s = 4,0 \text{ kN/m}^2$	B 60 - B 72
3 Einzelnachweise der Fundamente für Garagen mit Anbauten mit Erddruck	B 73
3.1 Skizze 2, Längsschnitt Garage mit Anbau, Darstellung der Erddruck- und Erdwiderstandsfiguren	B 74
3.2 Garagen mit Anbauten Typ B53- B25 mit Flachdach, $s = 1,5 \text{ kN/m}^2$	B 75 - B 89
3.3 Garagen mit Anbauten Typ B53- B25 mit Satteldach, $s = 4,0 \text{ kN/m}^2$	B 90 - B 103
3.4 Garagen mit Anbauten Typ N70 - N40 mit Flachdach, $s = 1,5 \text{ kN/m}^2$	B 104 - B 117
3.5 Garagen mit Anbauten Typ N70 - N40 mit Satteldach, $s = 4,0 \text{ kN/m}^2$	B 118 - B 131
4 Fundamentbewehrung	B 132
4.1 Zweifeldbalken	B 133 - B 139
4.2 Dreifeldbalken	B 140 - B 146
4.3 Bewehrungswahl	B 147
5 Querkraftaufnahme (Schubdollenverbindung)	B 148 - B 150
6 Zusammenstellung der Fundamentbreiten	B 151 - B 158

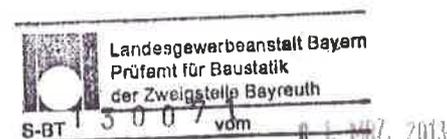
**Teil C**

Schal- und Bewehrungspläne der Streifenfundamente

Vorbemerkung C1

Zusammenstellung der Fundamentpläne als Excel-Liste C2 - C14

Grundpläne Plan Nr. 40, 133, 226, 288, 319, 350, 469, 681, 934 und 980



**2. Berechnungsgrundlagen**

**2.1 Vorbemerkungen**

Diese zur Typenprüfung eingereichte Berechnung dient als statischer Nachweis für bauseits zu erstellende Streifenfundamente, die ausschließlich zur Gründung von werkmäßig hergestellten Betonfertiggaragen nach DIN EN 13978-1<sup>[N15]</sup> und DIN V 20000-125<sup>[N16]</sup> des Antragstellers bestimmt sind.

Die statischen Nachweise für die Betonfertiggaragen sind nicht Bestandteil dieser Statik.

**2.2 Beschreibungen**

Die Bauwerkslasten müssen in den Baugrund abgetragen werden. Da der Baugrund naturgemäß eine begrenzte Tragfähigkeit besitzt, müssen die Lasten auf größere Flächen verteilt werden.

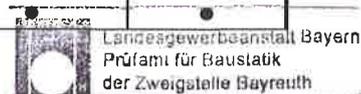
Die Lastverteilung erfolgt über die in dieser Berechnung ermittelten bewehrten Streifenfundamente, die quer unter Tor- und Rückwand vorgesehen sind. Bei Doppelgaragen mit großer Seitenwandaussparung wird unter der Seitenwandaussparung ein zusätzliches Streifenfundament in Längsrichtung zur Abstützung der Bodenplatten angeordnet.

**2.3 Betonfertiggaragen-Typen**

Nachfolgend nachgewiesene Streifenfundamente gelten für folgende Betonfertiggaragen-Typen und Anbauten entsprechend Tabelle 1:

Tabelle 1

Garagen-Typ	Anbau-Typ	Flachdach s = 1,5 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach s=(2,5)4,0 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach s = 1,5 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach s = (2,5) 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Erdan- schüttung Rückwand
Standardgaragen in Einzel- oder Reihenanordnung						
B53	B 20 – B40	•	•	•	•	•
B55	B20 – B40	•	•	•	•	•
B55/255	B20/255 – B40/255	•	•	•	•	•
B56	B20 - B40	•	•	•	•	•
B57	B20 - B40	•	•	•	•	•
B60	B20 - B40	•	•	•	•	•
B60/255	B20/255 – B40/255	•	•	•	•	•
B65	B20 - B40	•	•	•	•	•
B70	B20 – B40	•	•	•	•	•
N53	N25 – N35	•	•	•	•	•
N55	N25 – N35	•	•	•	•	•
N55/255	N25/255 – N35/255	•	•	•	•	•
N56	N25 – N35	•	•	•	•	•
N57	N25 – N35	•	•	•	•	•
N60	N25 – N35	•	•	•	•	•
N60/255	N25 – N35	•	•	•	•	•



S-BT1 3 0 0 7 vom 01. MRZ. 2013

Streifenfundamente für hansebeton®-Betonfertiggaragen

Garagen-Typ	Anbau-Typ	Flachdach s = 1,5 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach s = (2,5) 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach s = 1,5 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach s = (2,5) 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Erdaus- schüttung Rückwand
Fortsetzung Tabelle 1						
N65	N25 – N35	•	•	•	•	•
N70	N25 – N35	•	•	•	•	•
S53	S25 – S35	•	•	•	•	•
S55	S25 – S35	•	•	•	•	•
S56	S25 – S35	•	•	•	•	•
S60	S25 – S35	•	•	•	•	•
S65	S25 – S35	•	•	•	•	•
S70	S25 – S35	•	•	•	•	•
Hochgaragen in Einzelanordnung						
HB55/x	HB30/x	•	•	•	•	•
HB60/x	HB30/x	•	•	•	•	•
HB70/x	HB30/x	•	•	•	•	•
Doppelgaragen mit Seitenwandaussparung						
B55	-	•	•	•	•	-
B60	-	•	•	•	•	-
B70	-	•	•	•	•	-
Hochgaragen als Doppelgaragen mit Seitenwandaussparung						
HB55/x	-	•	•	•	•	-
HB60/x	-	•	•	•	•	-
HB70/x	-	•	•	•	•	-
Großraumgaragen						
DB60	-	•	•	•	•	-
DB65	-	•	•	•	•	-
DB70	-	•	•	•	•	-

• = Garagentyp von der Statik erfasst  
 - = Garagentyp von der Statik nicht erfasst



Landesgewerbeamt Bayern  
 Prüfamt für Baustatik  
 der Zweigstelle Bayreuth

S-BT 13007 vom 01. MRZ. 2013

## 2.4 Lastannahmen

### 2.4.1 Eigenlasten

Eigenlasten der Betonfertiggaragen

Das Gewicht der Betonfertiggaragen wird mit einer Wichte von  $25 \text{ kN/m}^3$  ermittelt.

Lasten aus dem Flachdach

Für die Flachdachabdichtung wird ein Rechenwert  $g_{k1} = 0,15 \text{ kN/m}^2$  als Eigenlast angesetzt.

Lasten aus dem Satteldach

Die Betonfertiggaragen dürfen alternativ mit einem Satteldach mit einer Dachneigung  $\leq 30^\circ$  versehen werden. Hierbei handelt es sich i. d. R. um ein Pfettendach mit einfach stehendem Stuhl als Dachgerüst. Die Fußpfetten liegen auf der Attika der Seitenwände auf. Für die Dachdeckung, die Unterspannbahn sowie die Holzkonstruktion darf der in der Statik angesetzte Rechenwert für die Eigenlast  $g_{k2} = 0,7 \text{ kN/m}^2$  nicht überschritten werden.

Eigenlasten der bewehrten Streifenfundamente

Die Eigenlasten der Streifenfundamente werden mit einer Wichte von  $25 \text{ kN/m}^3$  ermittelt.

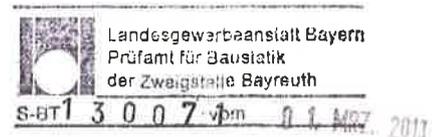
### 2.4.2 Nutzlasten

Bodenplatte

Die Betonfertiggaragen sind entsprechend DIN EN 13978-1<sup>[N15]</sup> und DIN V 20000-125<sup>[N16]</sup> für Fahrzeuge mit einer Gesamtmasse bis 2,5 t bemessen. Für die gleichmäßig zu verteilende Last wird stellvertretend eine Flächenlast  $q_{k1} = 3,5 \text{ kN/m}^2$  angesetzt.

Dachbodenraum

Bei einem Satteldach wird für den unter Dach befindlichen Nutzraum (Kriechboden) alternativ zu der Schneelast ein Rechenwert  $q_{k2} = 1,5 \text{ kN/m}^2$  als lotrechte Nutzlast bei der Lastannahme für die bewehrten Streifenfundamente berücksichtigt.



**2.4.3 Schneelasten**

In der Statik werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Flächenlasten berücksichtigt.

Tabelle 2

Schneelast $s$ [kN/m <sup>2</sup> ] auf dem Dach	Schneelast $s_k$ [kN/m <sup>2</sup> ] auf dem Boden	Höhe des Geländes über NN in Abhängigkeit von der Schneelastzone nach DIN 1055-5 <sup>[13]</sup> , Bild 1		
		Zone 1 Höhe über NN [m]	Zone 2 Höhe über NN [m]	Zone 3 Höhe über NN [m]
1,5		≤ 896	≤ 562	≤ 418
(2,5) 4,0		-	≤ 1059	≤ 825

In Abhängigkeit von der Schneelast in kN/m<sup>2</sup>, der Schneelastzone nach DIN EN 1991-1-3<sup>[N6]</sup> und DIN EN 1991-1-3/NA<sup>[N7]</sup> - Bild NA.1 in Verbindung mit der Höhe des Geländes über NN, ist zu prüfen, ob die Fundamente für das untergeordnete Bauwerk und für den vorgesehenen Bauwerksstandort geeignet ist.

**2.5 Hinterfüllung bei angeschütteten Betonfertiggaragen**

Die Hinterfüllung der Betonfertiggaragen wird nach DIN EN 13978<sup>[N15]</sup> Anhang C, für nichtbindigen Boden wie folgt angenommen:

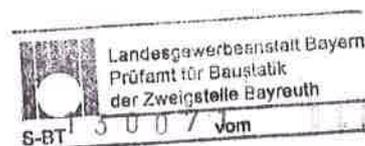
- Reibungswinkel Boden  $\phi' = 30,0^\circ$
- Dichte des Bodens  $\gamma = 19,0 \text{ kN/m}^3$
- Kohäsion  $c = 0,0 \text{ kN/m}^2$
- Wandreibung  $\delta_a = 1/3 * \phi'$

Bei der Hinterfüllung der Betonfertiggarage ist darauf zu achten, dass keine ungünstigeren Böden eingebaut werden!

Die Rückwand der Betonfertiggarage darf bis 2 m Höhe angeschüttet werden, wenn auf den rückwärtigen Teilen der Seitenwände eine Abböschung unter Beachtung der Böschungsneigung 1:1,5 erfolgt.

Nutzlast auf der Hinterfüllung  $q \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$

Achtung! Bei angrenzenden Verkehrswegen sind besondere Nachweise erforderlich, die nicht durch diese Typenstatik abgedeckt sind!



**2.6 Baugrund**

Der Nachweis der bewehrten Streifenfundamente erfolgt nach DIN 1054<sup>[3-6]</sup> für zwei nachfolgend beschriebene Bodengruppen:

Gruppe 1, nichtbindiger Boden (nbB) mit folgenden Bodenkennwerten:

Reibungswinkel Boden  $\varphi'_{\text{Bod}} = 32,5^\circ$

Dichte des Bodens  $\gamma_{\text{Bod}} = 20,0 \text{ kN/m}^3$

Kohäsion  $c_{\text{Bod}} = 0,0 \text{ kN/m}^2$

Wandreibung  $\delta_a = 2/3 * \varphi'_{\text{Bod}}$

Sohlfuge  $\delta_s = \varphi'_{\text{Bod}}$

Mind. mitteldicht gelagerter nichtbindiger Boden mit

Einem Sohlwiderstand von  $\sigma_{R,d} = 280 \text{ kN/m}^2$

Entsprechend Handbuch Eurocode 7, A.6.10<sup>[L1]</sup>, wird mindestens mitteldicht gelagerter nichtbindiger Boden (nbB) vorausgesetzt.

Gruppe 2, bindiger Boden (bB) mit folgenden Bodenkennwerten:

Reibungswinkel Boden  $\varphi'_{\text{Bod}} = 25,0^\circ$

Dichte des Bodens  $\gamma_{\text{Bod}} = 18,0 \text{ kN/m}^3$

Kohäsion  $c_{\text{Bod}} = 10,0 \text{ kN/m}^2$

Wandreibung  $\delta_a = 2/3 * \varphi'_{\text{Bod}}$

Sohlfuge  $\delta_s = \varphi'_{\text{Bod}}$

Mind. steifer bindiger Boden mit

zul. Bodenpressung  $\sigma_{\text{zul}} = 200 \text{ kN/m}^2$

$\sigma_{R,d} = 280 \text{ kN/m}^2$

Entsprechend Handbuch Eurocode 7, A.6.10<sup>[L1]</sup>, wird mindestens steifer bindiger Boden vorausgesetzt.

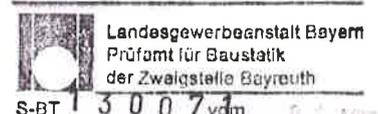
Auf der Baustelle ist in jedem Einzelfall zu prüfen, ob die Tragfähigkeit der bewehrten Streifenfundamente unter Berücksichtigung der vorgenannten Bodengruppen gegeben ist. Im Zweifelsfalle ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

a) Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung

Die bewehrten Streifenfundamente können sowohl gegen gewachsenes Erdreich als auch in eine vorbereitete Schalung betoniert werden.

b) Fundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung

Beim den Streifenfundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung wird dagegen mit passivem Erddruck gerechnet. Der gewachsene Baugrund vor den Fundamenten, insbesondere im Einfahrtsbereich bei den Garagen ohne Anbau, darf daher planmäßig nicht entfernt werden!



**2.7 Baustoffe**

**2.7.1 Festigkeitsklassen des Betons**

Tabelle 3

Bauteil	Expositionsklassen nach Eurocode 2 für Deutschland <sup>[L3]</sup> , Tabelle 4.1		Festigkeitsklasse nach Eurocode 2 für Deutschland <sup>[L3]</sup> , Tabelle NA.E.4.1 mind.
Fundamente	XC4	Wechselnd nass und trocken	C25/30
	XF1	Mäßige Wassersättigung ohne Taumittel	C25/30
	XA1	Chemisch schwach angreifende Umgebung siehe DIN EN 206 <sup>[N27]</sup> Tab. 2	C25/30
	(XD1)	(Bewehrungskorrosion, mäßige Feuchte) <sup>1), 2)</sup>	(C30/37)
		<b>Gewählt: <sup>1)</sup></b>	<b>C25/30</b>

**2.7.2 Expositionsklassen, Mindestbetondeckung**

Tabelle 4

Bauteil		Expositionsklassen nach Eurocode 2 für Deutschland <sup>[L3]</sup> , Tabelle 4.1	Mindestbetondeckung <sup>3)</sup> nach Eurocode 2 für Deutschland <sup>[L3]</sup> , Tabelle NA.4.4 [mm]
Fundamente	außen, oben	XC4, XF1 und XA1	25
	seitlich	ungünstig für XD1 <sup>2), 3)</sup>	30 + 10
	unten	XC4 und XA1	25

**Fußnoten zu den Tabellen 3 und 4**

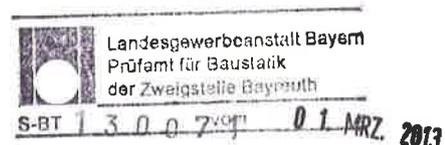
- 1) Die Betonfestigkeitsklasse der Fundamente wird ohne Berücksichtigung einer möglichen Chlorideinwirkung <sup>4)</sup> festgelegt! Voraussetzung für diese Festlegung ist, dass im Einfahrtsbereich zur Garage keine Auftausalze (d.h. keine Chloridwirkung) verwendet werden. Kann diese Vorgabe vom Kunden bzw. vom Nutzer der Garage nicht erfüllt werden, sind die Fundamente, insbesondere das Fundament unter der Einfahrt, durch einen geeigneten Anstrich oder einer Beschichtung vor dem Chlorideinwirkung zu schützen oder es ist die Betonfestigkeitsklasse auf einen C30/37 zu erhöhen.
- 2) Die Mindestbetondeckung wird ungünstig für XD1 gewählt.
- 3) Zur Sicherstellung der Mindestbetondeckung ist ein Vorhaltemaß von  $\Delta_c \geq 20$  mm vorzusehen. Bei Herstellung unmittelbar auf dem Baugrund ist das Vorhaltemaß auf 50 mm zu vergrößern!
- 4) Bewehrungskorrosion, ausgelöst durch Chloride (Streuen von Auftausalzen insbesondere im Bereich der Verkehrsflächen vor der Garage).



**2.7.3 Betonstahl DIN 488:2009-08**

Tabelle 5

	Bezeichnung
Betonstahlmatten	B500 A – normalduktil
Betonstabstahl	B500 A - normalduktil



## 2.8 Herstellen der Streifenfundamente

Die für die Betonfertiggaragen des Antragstellers vorgesehenen bewehrten Streifenfundamente müssen bauseits hergestellt werden.

Für die Einhaltung der am Einbauort geltenden öffentlich-rechtlichen Vorschriften und der Einhaltung der Bedingungen dieser Statik sind die am Bau Beteiligten verantwortlich.

Vor Baubeginn ist vom Bauherrn zu überprüfen, ob die Baugrundverhältnisse am Einbauort den in dem Abschnitt 2.6 aufgeführten Bedingungen entsprechen. Falls abweichende Baugrundverhältnisse vorliegen, die auch nicht durch geeignete Maßnahmen wie Unterbeton, Bodenaustausch verbessert werden können, ist die Gründung im Einzelfall nachzuweisen.

Die bewehrten Streifenfundamente sind frostfrei zu gründen. Bei oberflächennahem Grundwasserstand, bis 30 cm unter der Gründungsebene, darf diese Statik nicht angewendet werden.

Beim Herstellen der bewehrten Streifenfundamente sind die Nachweise, die entsprechenden Fundamentpläne und die allgemein anerkannten Regeln der Bautechnik einzuhalten. Eine sachgemäße Bauausführung gemäß DIN 1045-3<sup>[18-20]</sup> ist zu jedem Zeitpunkt durch den Bauausführenden zu gewährleisten.

Die bewehrten Streifenfundamente müssen in Ort beton gemäß Abschnitt 2.7, Betonieren gegen den Grund, ausgeführt werden. Unter den Streifenfundamenten ist eine 5 cm hohe Sauberkeitsschicht (Unterbeton) einzubringen. Die in den Fundamentplänen angegebene Bewehrung ist ordnungsgemäß einzubauen.

Die bewehrten Streifenfundamente sind im gewachsenen Baugrund anzuordnen. Die Oberkanten der Streifenfundamente müssen 1 cm unter der Unterkante der Garagen-Bodenplatte eben und höhengleich abgezogen werden.

Das ebene und höhengleich abgezogene Planum (OK Gelände) unter den Betonfertiggaragen muss 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten.

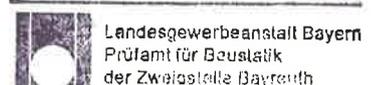
Die Entwässerungsanschlüsse sind an den in den Fundamentplänen angegebenen Punkten anzuordnen. Verlauf, Lage, Querschnitt und Gefälle der Grundleitungen sind den örtlichen Erfordernissen anzupassen. Die Gräben der Entwässerungsleitungen sind mit Sand, der stampfend zu verdichten ist, zu verfüllen.

Alle Maße in den Fundamentplänen des Antragstellers sind genau einzuhalten, da die Betonfertiggaragen exakt auf die Auflagerpunkte abgesetzt werden müssen.

Hilfsfundamente unter den Türbereichen der Betonfertiggaragen sind in den Fundamentplänen nicht dargestellt und müssen entsprechend den Vorgaben des Antragstellers zusätzlich eingebaut werden.

Die Lagerung der Betonfertiggaragen auf den lastverteilenden Streifenfundamenten erfolgt auf untergelegten, höhengleich ausgerichteten maximal 2 cm hohen Lagern.

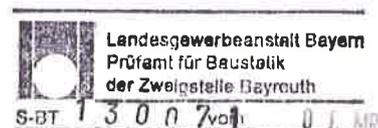
Bei angeschütteten Betonfertiggaragen (siehe Abschnitt 2.5) sind die Garagenböden mit den entsprechenden Einzelfundamenten zu verbinden. Hierfür sind - entsprechend den Angaben des Antragstellers - nachträglich Schubdübel (Verdübelungen) einzubauen.



S-BT: 3 0 0 7 1 0 1. MRZ 2013

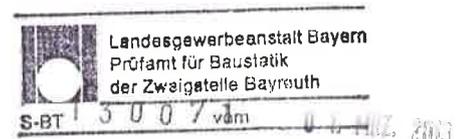
**2.9 Vorschriften und Berechnungshilfsmittel****2.9.1 Vorschriften**

- [N1] DIN EN 1990: 2010-12 Eurocode 0  
Grundlagen der Tragwerksplanung; Deutsche Fassung EN 1990: 2002+ A1:2005 + A1:2005/AC:2010
- [N2] DIN EN 1991-1-1: 2010-12 Eurocode 1:  
Einwirkungen auf Tragwerke\_- Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke - Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau
- [N3] DIN EN 1991-1-1/NA: 2010-12 Nationaler Anhang  
National festgelegte Parameter – Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke - Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau
- [N4] DIN EN 1991-1-1: 2010-12 Eurocode 1:  
Einwirkungen auf Tragwerke\_- Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke - Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau
- [N5] DIN EN 1991-1-1/NA: 2010-12 Nationaler Anhang  
National festgelegte Parameter – Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke - Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau
- [N6] DIN EN 1991-1-3: 2010-12 Eurocode 1:  
Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 1-3: Allgemeine Einwirkungen, Schneelasten;
- [N7] DIN EN 1991-1-3/NA: 2010-12  
Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 1-3: Allgemeine Einwirkungen -Schneelasten
- [N8] DIN EN 1992-1-1, Eurocode\_2  
Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton- und Spannbetontragwerken – Teil 1-1: Allgemeine Bemessungsregeln und Regeln für den Hochbau
- [N9] DIN EN 1992-1-1/NA: Nationaler Anhang  
National festgelegte Parameter – Eurocode 2: Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton- und Spannbetontragwerken – Teil 1-1: Allgemeine Bemessungsregeln und Regeln für den Hochbau
- [N10] DIN 1045-2, Ausgabe:2008-08:  
Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton - Teil 2: Beton; Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität; Anwendungsregeln zu DIN EN 206-1
- [N11] DIN 1045-3, Ausgabe:2008-08  
Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton - Teil 3: Bauausführung



## Streifenfundamente für hansebeton®-Betonfertiggaragen

- [N12] DIN 1045-4, Ausgabe:2012-02  
Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton - Teil 4: Ergänzende Regeln für die Herstellung und die Konformität von Fertigteilen
- [N13] DIN EN 206-1, Ausgabe:2001-07  
Beton - Teil 1: Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität; Deutsche Fassung EN 206-1:2000
- [N14] DIN EN 206-1/A1, Ausgabe:2004-10  
Beton - Teil 1: Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität; Deutsche Fassung EN 206-1:2000/A1:2004
- [N15] DIN EN 13978-1:2005-07  
Betonfertigteile - Betonfertiggaragen - Teil 1: Anforderungen an monolithische oder aus raumgroßen Einzelteilen bestehende Stahlbetongaragen; Deutsche Fassung EN 13978-1:2005
- [N16] DIN V 20000-125:2006-12  
Anwendung von Bauprodukten in Bauwerken - Teil 125: Regeln für die Verwendung von Betonfertiggaragen nach DIN EN 13978-1:2005-07
- [N17] DIN EN 13369, Ausgabe:2004-09  
Allgemeine Regeln für Betonfertigteile; Deutsche Fassung EN 13369:2004
- [N18] DIN EN 1997-1:2009-09,  
Eurocode 7, Entwurf, Berechnung und Bemessung in der Geotechnik – Teil 1 Allgemeine Regeln,
- [N19] DIN EN 1997-1/NA:2010-12  
Eurocode 7, Nationaler Anhang – National festgelegte Parameter – Eurocode 7: Entwurf, Berechnung und Bemessung in der Geotechnik – Teil 1: Allgemeine Regeln
- [N20] DIN 1054:2010-12  
Baugrund – Sicherheitsnachweise im Erd- und Grundbau – Ergänzende Regelungen zu DIN EN 1997-
- [N21] DIN 1045-2, Ausgabe:2008-03  
Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton - Teil 2: Beton; Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität; Anwendungsregeln zu DIN EN 206-1
- [N22] DIN 1045-3, Ausgabe: 2008-03  
Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton - Teil 3: Bauausführung
- [N24] DIN EN 13670:2011-03  
Ausführung von Tragwerken aus Beton; Deutsche Fassung EN 13670:2009, Ausgabedatum: 2011-03
- [N23] DIN 1045-3:2012-03, Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 3: Bauausführung – Anwendungsregeln zu DIN EN 13670



## Teil C

### Schal- und Bewehrungspläne der Streifenfundamente

#### Vorbemerkung

Die Ausführungspläne für die Streifenfundamente werden automatisiert über eine Excel-Datei auf der Basis von 10 Grundplänen erstellt und auf einer CD als PDF-Datei abgelegt. Diese Pläne ändern sich gegenüber den Grundplänen nur in den Abmessungen der Garagen, der Fundamente sowie in den Bezeichnungen des Schriftfeldes.

Zur Typenprüfung werden folgende Grundpläne vorgelegt und damit Bestandteil der Typenberechnung:

Grundplan	Bezeichnung	Berechnung	Liste
		Bild	Plan Nr.
Grundplan Nr. 1	Garagen in Einzelanordnung ohne Erddruck	Bild 1.1	40
Grundplan Nr. 2	Garagen in Doppelanordnung ohne Erddruck	Bild 1.2	133
Grundplan Nr. 3	Garagen in Dreieranordnung ohne Erddruck	Bild 1.3	226
Grundplan Nr. 4	Garagen in Einzelanordnung mit Erddruck	Bild 1.1	288
Grundplan Nr. 5	Garagen in Doppelanordnung mit Erddruck	Bild 1.2	319
Grundplan Nr. 6	Garagen in Dreieranordnung mit Erddruck	Bild 1.3	350
Grundplan Nr. 7	Garagen mit Anbau ohne Erddruck (nur Einzelanordnung)	Bild 4	469
Grundplan Nr. 8	Garagen mit Anbau mit Erddruck (nur Einzelanordnung)	Bild 4	681
Grundplan Nr. 9	Doppelgarage mit großer Seitenwandöffnung (kein Erddruck!)	Bild 2	934
Grundplan Nr. 10	Großraumgarage (kein Erddruck!)	Bild 3	980

Die vor aufgeführten Grundpläne sind in der Liste der Excel-Datei farblich (gelb) hinterlegt  
Alle veränderlichen Daten werden aus der Excel-Datei ausgelesen und in die Pläne auf der CD übernommen.

Die Pläne auf der CD werden im Schriftfeld gekennzeichnet, dass diese mit der geprüften Excel-Liste übereinstimmen.





Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsstufe	Querstufe	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdenschüttn g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]												[m]	[m]				
Garagen ohne Erddruck																								
76	1	HB70/1	-	-	-	-	-	x	7,00	2,98					7,00	2,98	-	0,35	0,40					
77	1	HB70/2	-	-	-	-	-	x	7,00	2,98					7,00	2,98	-	0,35	0,40					
78	1	HB70/3	-	-	-	-	-	x	7,00	2,98					7,00	2,98	-	0,35	0,40					
79	1	N53	-	-	-	-	-	x	5,30	2,85					5,30	2,85	-	0,35	0,40					
80	1	N55	-	-	-	-	-	x	5,50	2,85					5,50	2,85	-	0,35	0,40					
81	1	N55/255	-	-	-	-	-	x	5,50	2,85					5,50	2,85	-	0,35	0,40					
82	1	N56	-	-	-	-	-	x	5,60	2,85					5,60	2,85	-	0,35	0,40					
83	1	N56/255	-	-	-	-	-	x	5,60	2,85					5,60	2,85	-	0,35	0,40					
84	1	N60	-	-	-	-	-	x	6,00	2,85					6,00	2,85	-	0,35	0,40					
85	1	N60/255	-	-	-	-	-	x	6,00	2,85					6,00	2,85	-	0,35	0,40					
86	1	N65	-	-	-	-	-	x	6,50	2,85					6,50	2,85	-	0,35	0,40					
87	1	N70	-	-	-	-	-	x	7,00	2,85					7,00	2,85	-	0,35	0,40					
88	1	S53	-	-	-	-	-	x	5,30	2,68					5,30	2,68	-	0,35	0,40					
89	1	S55	-	-	-	-	-	x	5,50	2,68					5,50	2,68	-	0,35	0,40					
90	1	S56	-	-	-	-	-	x	5,60	2,68					5,60	2,68	-	0,35	0,40					
91	1	S60	-	-	-	-	-	x	6,00	2,68					6,00	2,68	-	0,35	0,40					
92	1	S65	-	-	-	-	-	x	6,50	2,68					6,50	2,68	-	0,35	0,40					
93	1	S70	-	-	-	-	-	x	7,00	2,68					7,00	2,68	-	0,35	0,40					
Garagen ohne Erddruck nach Bild 1.2																								
94	2	B53	-	x	-	-	-	-	5,30	2,98	2	0,02			5,30	5,98	-	0,30	0,30					
95	2	B55	-	x	-	-	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,30					
96	2	B55/255	-	x	-	-	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,30					
97	2	B56	-	x	-	-	-	-	5,60	2,98	2	0,02			5,60	5,98	-	0,30	0,30					
98	2	B57	-	x	-	-	-	-	5,70	2,98	2	0,02			5,70	5,98	-	0,30	0,30					
99	2	B60	-	x	-	-	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,30					
100	2	B60/255	-	x	-	-	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,30					
101	2	B65	-	x	-	-	-	-	6,50	2,98	2	0,02			6,50	5,98	-	0,30	0,30					
102	2	B70	-	x	-	-	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,30					
103	2	HB55/1	-	x	-	-	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,30					
104	2	HB60/1	-	x	-	-	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,30					
105	2	HB60/2	-	x	-	-	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,30					
106	2	HB60/3	-	x	-	-	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,30					
107	2	HB70/1	-	x	-	-	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,30					
108	2	HB70/2	-	x	-	-	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,30					
109	2	HB70/3	-	x	-	-	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,30					
110	2	N53	-	x	-	-	-	-	5,30	2,85	2	0,02			5,30	5,72	-	0,30	0,30					
111	2	N55	-	x	-	-	-	-	5,50	2,85	2	0,02			5,50	5,72	-	0,30	0,30					
112	2	N55/255	-	x	-	-	-	-	5,50	2,85	2	0,02			5,50	5,72	-	0,30	0,30					
113	2	N56	-	x	-	-	-	-	5,60	2,85	2	0,02			5,60	5,72	-	0,30	0,30					
114	2	N56/255	-	x	-	-	-	-	5,60	2,85	2	0,02			5,60	5,72	-	0,30	0,30					
115	2	N60	-	x	-	-	-	-	6,00	2,85	2	0,02			6,00	5,72	-	0,30	0,30					
116	2	N60/255	-	x	-	-	-	-	6,00	2,85	2	0,02			6,00	5,72	-	0,30	0,30					
117	2	N65	-	x	-	-	-	-	6,50	2,85	2	0,02			6,50	5,72	-	0,30	0,30					
118	2	N70	-	x	-	-	-	-	7,00	2,85	2	0,02			7,00	5,72	-	0,30	0,30					
119	2	S53	-	x	-	-	-	-	5,30	2,68	2	0,02			5,30	5,38	-	0,30	0,30					
120	2	S55	-	x	-	-	-	-	5,50	2,68	2	0,02			5,50	5,38	-	0,30	0,30					
121	2	S56	-	x	-	-	-	-	5,60	2,68	2	0,02			5,60	5,38	-	0,30	0,30					
122	2	S60	-	x	-	-	-	-	6,00	2,68	2	0,02			6,00	5,38	-	0,30	0,30					
123	2	S65	-	x	-	-	-	-	6,50	2,68	2	0,02			6,50	5,38	-	0,30	0,30					
124	2	S70	-	x	-	-	-	-	7,00	2,68	2	0,02			7,00	5,38	-	0,30	0,30					
Garagen ohne Erddruck nach Bild 1.2																								
125	2	B53	-	-	x	x	-	-	5,30	2,98	2	0,02			5,30	5,98	-	0,30	0,35					
126	2	B55	-	-	x	x	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,35					
127	2	B55/255	-	-	x	x	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,35					
128	2	B56	-	-	x	x	-	-	5,60	2,98	2	0,02			5,60	5,98	-	0,30	0,35					
129	2	B57	-	-	x	x	-	-	5,70	2,98	2	0,02			5,70	5,98	-	0,30	0,35					
130	2	B60	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,35					
131	2	B60/255	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,35					
132	2	B65	-	-	x	x	-	-	6,50	2,98	2	0,02			6,50	5,98	-	0,30	0,35					
133	2	B70	-	-	x	x	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,35					
134	2	HB55/1	-	-	x	x	-	-	5,50	2,98	2	0,02			5,50	5,98	-	0,30	0,35					
135	2	HB60/1	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,35					
136	2	HB60/2	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,35					
137	2	HB60/3	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02			6,00	5,98	-	0,30	0,35					
138	2	HB70/1	-	-	x	x	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,35					
139	2	HB70/2	-	-	x	x	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,35					
140	2	HB70/3	-	-	x	x	-	-	7,00	2,98	2	0,02			7,00	5,98	-	0,30	0,35					
141	2	N53	-	-	x	x	-	-	5,30	2,85	2	0,02			5,30	5,72	-	0,30	0,35					
142	2	N55	-	-	x	x	-	-	5,50	2,85	2	0,02			5,50	5,72	-	0,30	0,35					
143	2	N55/255	-	-	x	x	-	-	5,50	2,85	2	0,02			5,50	5,72	-	0,30	0,35					
144	2	N56	-	-	x	x	-	-	5,60	2,85	2	0,02			5,60	5,72	-	0,30	0,35					
145	2	N56/255	-	-	x	x	-	-	5,60	2,85	2	0,02			5,60	5,72	-	0,30	0,35					
146	2	N60	-	-	x	x	-	-	6,00	2,85	2	0,02			6,00	5,72	-	0,30	0,35					
147	2	N60/255	-	-	x	x	-	-	6,00	2,85	2	0,02			6,00	5,72	-	0,30	0,35					
148	2	N65	-	-	x	x	-	-	6,50	2,85	2	0,02			6,50	5,72	-	0,30	0,35					
149	2	N70	-	-	x	x	-	-	7,00	2,85	2	0,02			7,00	5,72	-	0,30	0,35					
150	2	S53	-	-	x	x	-	-	5,30	2,68	2	0,02			5,30	5,38	-	0,30	0,35					
151	2	S55	-	-	x	x	-	-	5,50	2,68	2	0,02			5,50	5,38	-	0,30	0,35					
152	2	S56	-	-	x	x	-	-	5,60	2,68	2	0,02			5,60	5,38	-	0,30	0,35					
153	2	S60	-	-	x	x	-	-	6,00	2,68	2	0,02			6,00	5,38	-	0,30	0,35					



Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		h <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
					s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]				
154	2	S65	-	-	-	x	-	-	6,50	2,68	2	0,02		6,50	5,38	-	0,30		0,35					
155	2	S70	-	-	x	x	-	-	7,00	2,68	2	0,02		7,00	5,38	-	0,30		0,35					
156	2	B53	-	-	-	-	x	-	5,30	2,98	2	0,02		5,30	5,98	-	0,35		0,40					
157	2	B55	-	-	-	-	x	-	5,50	2,98	2	0,02		5,50	5,98	-	0,35		0,40					
158	2	B55/255	-	-	-	-	x	-	5,50	2,98	2	0,02		5,50	5,98	-	0,35		0,40					
159	2	B56	-	-	-	-	x	-	5,60	2,98	2	0,02		5,60	5,98	-	0,35		0,40					
160	2	B57	-	-	-	-	x	-	5,70	2,98	2	0,02		5,70	5,98	-	0,35		0,40					
161	2	B60	-	-	-	-	x	-	6,00	2,98	2	0,02		6,00	5,98	-	0,35		0,40					
162	2	B60/255	-	-	-	-	x	-	6,00	2,98	2	0,02		6,00	5,98	-	0,35		0,40					
163	2	B65	-	-	-	-	x	-	6,50	2,98	2	0,02		6,50	5,98	-	0,35		0,40					
164	2	B70	-	-	-	-	x	-	7,00	2,98	2	0,02		7,00	5,98	-	0,35		0,40					
165	2	HB55/1	-	-	-	-	x	-	5,50	2,98	2	0,02		5,50	5,98	-	0,35		0,40					
166	2	HB60/1	-	-	-	-	x	-	6,00	2,98	2	0,02		6,00	5,98	-	0,35		0,40					
167	2	HB60/2	-	-	-	-	x	-	6,00	2,98	2	0,02		6,00	5,98	-	0,35		0,40					
168	2	HB60/3	-	-	-	-	x	-	6,00	2,98	2	0,02		6,00	5,98	-	0,35		0,40					
169	2	HB70/1	-	-	-	-	x	-	7,00	2,98	2	0,02		7,00	5,98	-	0,35		0,40					
170	2	HB70/2	-	-	-	-	x	-	7,00	2,98	2	0,02		7,00	5,98	-	0,35		0,40					
171	2	HB70/3	-	-	-	-	x	-	7,00	2,98	2	0,02		7,00	5,98	-	0,35		0,40					
172	2	N53	-	-	-	-	x	-	5,30	2,85	2	0,02		5,30	5,72	-	0,35		0,40					
173	2	N55	-	-	-	-	x	-	5,50	2,85	2	0,02		5,50	5,72	-	0,35		0,40					
174	2	N55/255	-	-	-	-	x	-	5,50	2,85	2	0,02		5,50	5,72	-	0,35		0,40					
175	2	N56	-	-	-	-	x	-	5,60	2,85	2	0,02		5,60	5,72	-	0,35		0,40					
176	2	N56/255	-	-	-	-	x	-	5,60	2,85	2	0,02		5,60	5,72	-	0,35		0,40					
177	2	N60	-	-	-	-	x	-	6,00	2,85	2	0,02		6,00	5,72	-	0,35		0,40					
178	2	N60/255	-	-	-	-	x	-	6,00	2,85	2	0,02		6,00	5,72	-	0,35		0,40					
179	2	N65	-	-	-	-	x	-	6,50	2,85	2	0,02		6,50	5,72	-	0,35		0,40					
180	2	N70	-	-	-	-	x	-	7,00	2,85	2	0,02		7,00	5,72	-	0,35		0,40					
181	2	S53	-	-	-	-	x	-	5,30	2,68	2	0,02		5,30	5,38	-	0,35		0,40					
182	2	S55	-	-	-	-	x	-	5,50	2,68	2	0,02		5,50	5,38	-	0,35		0,40					
183	2	S56	-	-	-	-	x	-	5,60	2,68	2	0,02		5,60	5,38	-	0,35		0,40					
184	2	S60	-	-	-	-	x	-	6,00	2,68	2	0,02		6,00	5,38	-	0,35		0,40					
185	2	S65	-	-	-	-	x	-	6,50	2,68	2	0,02		6,50	5,38	-	0,35		0,40					
186	2	S70	-	-	-	-	x	-	7,00	2,68	2	0,02		7,00	5,38	-	0,35		0,40					
187	3	B53	-	-	x	-	-	-	5,30	2,98	3	0,02		5,30	8,98	-	0,30		0,30					
188	3	B55	-	-	x	-	-	-	5,50	2,98	3	0,02		5,50	8,98	-	0,30		0,30					
189	3	B55/255	-	-	x	-	-	-	5,50	2,98	3	0,02		5,50	8,98	-	0,30		0,30					
190	3	B56	-	-	x	-	-	-	5,60	2,98	3	0,02		5,60	8,98	-	0,30		0,30					
191	3	B57	-	-	x	-	-	-	5,70	2,98	3	0,02		5,70	8,98	-	0,30		0,30					
192	3	B60	-	-	x	-	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,30					
193	3	B60/255	-	-	x	-	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,30					
194	3	B65	-	-	x	-	-	-	6,50	2,98	3	0,02		6,50	8,98	-	0,30		0,30					
195	3	B70	-	-	x	-	-	-	7,00	2,98	3	0,02		7,00	8,98	-	0,30		0,30					
196	3	HB55/1	-	-	x	-	-	-	5,50	2,98	3	0,02		5,50	8,98	-	0,30		0,30					
197	3	HB60/1	-	-	x	-	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,30					
198	3	HB60/2	-	-	x	-	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,30					
199	3	HB60/3	-	-	x	-	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,30					
200	3	HB70/1	-	-	x	-	-	-	7,00	2,98	3	0,02		7,00	8,98	-	0,30		0,30					
201	3	HB70/2	-	-	x	-	-	-	7,00	2,98	3	0,02		7,00	8,98	-	0,30		0,30					
202	3	HB70/3	-	-	x	-	-	-	7,00	2,98	3	0,02		7,00	8,98	-	0,30		0,30					
203	3	N53	-	-	x	-	-	-	5,30	2,85	3	0,02		5,30	8,59	-	0,30		0,30					
204	3	N55	-	-	x	-	-	-	5,50	2,85	3	0,02		5,50	8,59	-	0,30		0,30					
205	3	N55/255	-	-	x	-	-	-	5,50	2,85	3	0,02		5,50	8,59	-	0,30		0,30					
206	3	N56	-	-	x	-	-	-	5,60	2,85	3	0,02		5,60	8,59	-	0,30		0,30					
207	3	N56/255	-	-	x	-	-	-	5,60	2,85	3	0,02		5,60	8,59	-	0,30		0,30					
208	3	N60	-	-	x	-	-	-	6,00	2,85	3	0,02		6,00	8,59	-	0,30		0,30					
209	3	N60/255	-	-	x	-	-	-	6,00	2,85	3	0,02		6,00	8,59	-	0,30		0,30					
210	3	N65	-	-	x	-	-	-	6,50	2,85	3	0,02		6,50	8,59	-	0,30		0,30					
211	3	N70	-	-	x	-	-	-	7,00	2,85	3	0,02		7,00	8,59	-	0,30		0,30					
212	3	S53	-	-	x	-	-	-	5,30	2,68	3	0,02		5,30	8,08	-	0,30		0,30					
213	3	S55	-	-	x	-	-	-	5,50	2,68	3	0,02		5,50	8,08	-	0,30		0,30					
214	3	S56	-	-	x	-	-	-	5,60	2,68	3	0,02		5,60	8,08	-	0,30		0,30					
215	3	S60	-	-	x	-	-	-	6,00	2,68	3	0,02		6,00	8,08	-	0,30		0,30					
216	3	S65	-	-	x	-	-	-	6,50	2,68	3	0,02		6,50	8,08	-	0,30		0,30					
217	3	S70	-	-	x	-	-	-	7,00	2,68	3	0,02		7,00	8,08	-	0,30		0,30					
218	3	B53	-	-	x	x	-	-	5,30	2,98	3	0,02		5,30	8,98	-	0,30		0,35					
219	3	B55	-	-	x	x	-	-	5,50	2,98	3	0,02		5,50	8,98	-	0,30		0,35					
220	3	B55/255	-	-	x	x	-	-	5,50	2,98	3	0,02		5,50	8,98	-	0,30		0,35					
221	3	B56	-	-	x	x	-	-	5,60	2,98	3	0,02		5,60	8,98	-	0,30		0,35					
222	3	B57	-	-	x	x	-	-	5,70	2,98	3	0,02		5,70	8,98	-	0,30		0,35					
223	3	B60	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,35					
224	3	B60/255	-	-	x	x	-	-	6,00	2,98	3	0,02		6,00	8,98	-	0,30		0,35					
225	3	B65	-	-	x	x	-	-	6,50	2,98	3	0,02		6,50	8,98	-	0,30		0,35					
226	3	B70	-	-	x	x	-	-	7,00	2,98	3	0,02												

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage Typ	Anbau Typ	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsstufe	Querstufe	Ges.-länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten			
					Flachdach		Satteldach		Garage		Anbau								b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
					1,50	4,00	1,50	4,00	L	B	L	B										
					s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]	[m]	[m]							[m]	[m]	[m]	[m]
Garagen ohne Erddruck																						
231	3	HB70/1	-	-	x	x	-	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,30	0,35						
232	3	HB70/2	-	-	x	x	-	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,30	0,35						
233	3	HB70/3	-	-	x	x	-	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,30	0,35						
234	3	N53	-	-	x	x	-	5,30	2,85	3	0,02	5,30	8,59	-	0,30	0,35						
235	3	N55	-	-	x	x	-	5,50	2,85	3	0,02	5,50	8,59	-	0,30	0,35						
236	3	N55/255	-	-	x	x	-	5,50	2,85	3	0,02	5,50	8,59	-	0,30	0,35						
237	3	N56	-	-	x	x	-	5,60	2,85	3	0,02	5,60	8,59	-	0,30	0,35						
238	3	N56/255	-	-	x	x	-	5,60	2,85	3	0,02	5,60	8,59	-	0,30	0,35						
239	3	N60	-	-	x	x	-	6,00	2,85	3	0,02	6,00	8,59	-	0,30	0,35						
240	3	N60/255	-	-	x	x	-	6,00	2,85	3	0,02	6,00	8,59	-	0,30	0,35						
241	3	N65	-	-	x	x	-	6,50	2,85	3	0,02	6,50	8,59	-	0,30	0,35						
242	3	N70	-	-	x	x	-	7,00	2,85	3	0,02	7,00	8,59	-	0,30	0,35						
243	3	S53	-	-	x	x	-	5,30	2,68	3	0,02	5,30	8,08	-	0,30	0,35						
244	3	S55	-	-	x	x	-	5,50	2,68	3	0,02	5,50	8,08	-	0,30	0,35						
245	3	S56	-	-	x	x	-	5,60	2,68	3	0,02	5,60	8,08	-	0,30	0,35						
246	3	S60	-	-	x	x	-	6,00	2,68	3	0,02	6,00	8,08	-	0,30	0,35						
247	3	S65	-	-	x	x	-	6,50	2,68	3	0,02	6,50	8,08	-	0,30	0,35						
248	3	S70	-	-	x	x	-	7,00	2,68	3	0,02	7,00	8,08	-	0,30	0,35						
Garagen ohne Erddruck nach Bild 1.3																						
249	3	B53	-	-	-	-	x	5,30	2,98	3	0,02	5,30	8,98	-	0,35	0,40						
250	3	B55	-	-	-	-	x	5,50	2,98	3	0,02	5,50	8,98	-	0,35	0,40						
251	3	B55/255	-	-	-	-	x	5,50	2,98	3	0,02	5,50	8,98	-	0,35	0,40						
252	3	B56	-	-	-	-	x	5,60	2,98	3	0,02	5,60	8,98	-	0,35	0,40						
253	3	B57	-	-	-	-	x	5,70	2,98	3	0,02	5,70	8,98	-	0,35	0,40						
254	3	B60	-	-	-	-	x	6,00	2,98	3	0,02	6,00	8,98	-	0,35	0,40						
255	3	B60/255	-	-	-	-	x	6,00	2,98	3	0,02	6,00	8,98	-	0,35	0,40						
256	3	B65	-	-	-	-	x	6,50	2,98	3	0,02	6,50	8,98	-	0,35	0,40						
257	3	B70	-	-	-	-	x	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,35	0,40						
258	3	HB55/1	-	-	-	-	x	5,50	2,98	3	0,02	5,50	8,98	-	0,35	0,40						
259	3	HB60/1	-	-	-	-	x	6,00	2,98	3	0,02	6,00	8,98	-	0,35	0,40						
260	3	HB60/2	-	-	-	-	x	6,00	2,98	3	0,02	6,00	8,98	-	0,35	0,40						
261	3	HB60/3	-	-	-	-	x	6,00	2,98	3	0,02	6,00	8,98	-	0,35	0,40						
262	3	HB70/1	-	-	-	-	x	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,35	0,40						
263	3	HB70/2	-	-	-	-	x	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,35	0,40						
264	3	HB70/3	-	-	-	-	x	7,00	2,98	3	0,02	7,00	8,98	-	0,35	0,40						
265	3	N53	-	-	-	-	x	5,30	2,85	3	0,02	5,30	8,59	-	0,35	0,40						
266	3	N55	-	-	-	-	x	5,50	2,85	3	0,02	5,50	8,59	-	0,35	0,40						
267	3	N55/255	-	-	-	-	x	5,50	2,85	3	0,02	5,50	8,59	-	0,35	0,40						
268	3	N56	-	-	-	-	x	5,60	2,85	3	0,02	5,60	8,59	-	0,35	0,40						
269	3	N56/255	-	-	-	-	x	5,60	2,85	3	0,02	5,60	8,59	-	0,35	0,40						
270	3	N60	-	-	-	-	x	6,00	2,85	3	0,02	6,00	8,59	-	0,35	0,40						
271	3	N60/255	-	-	-	-	x	6,00	2,85	3	0,02	6,00	8,59	-	0,35	0,40						
272	3	N65	-	-	-	-	x	6,50	2,85	3	0,02	6,50	8,59	-	0,35	0,40						
273	3	N70	-	-	-	-	x	7,00	2,85	3	0,02	7,00	8,59	-	0,35	0,40						
274	3	S53	-	-	-	-	x	5,30	2,68	3	0,02	5,30	8,08	-	0,35	0,40						
275	3	S55	-	-	-	-	x	5,50	2,68	3	0,02	5,50	8,08	-	0,35	0,40						
276	3	S56	-	-	-	-	x	5,60	2,68	3	0,02	5,60	8,08	-	0,35	0,40						
277	3	S60	-	-	-	-	x	6,00	2,68	3	0,02	6,00	8,08	-	0,35	0,40						
278	3	S65	-	-	-	-	x	6,50	2,68	3	0,02	6,50	8,08	-	0,35	0,40						
279	3	S70	-	-	-	-	x	7,00	2,68	3	0,02	7,00	8,08	-	0,35	0,40						
Garagen mit Erddruck Bild 1.1																						
280	4	B53	-	x	x	x	x	5,30	2,98	1		5,30	2,98	E	0,45	0,55						
281	4	B55	-	x	x	x	x	5,50	2,98	1		5,50	2,98	E	0,45	0,55						
282	4	B55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,98	1		5,50	2,98	E	0,45	0,55						
283	4	B56	-	x	x	x	x	5,60	2,98	1		5,60	2,98	E	0,45	0,55						
284	4	B57	-	x	x	x	x	5,70	2,98	1		5,70	2,98	E	0,45	0,55						
285	4	B60	-	x	x	x	x	6,00	2,98	1		6,00	2,98	E	0,45	0,55						
286	4	B60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,98	1		6,00	2,98	E	0,45	0,55						
287	4	B65	-	x	x	x	x	6,50	2,98	1		6,50	2,98	E	0,45	0,55						
288	4	B70	-	x	x	x	x	7,00	2,98	1		7,00	2,98	E	0,45	0,55						
289	4	HB55/1	-	x	x	x	x	5,50	2,98	1		5,50	2,98	E	0,45	0,55						
290	4	HB60/1	-	x	x	x	x	6,00	2,98	1		6,00	2,98	E	0,45	0,55						
291	4	HB60/2	-	x	x	x	x	6,00	2,98	1		6,00	2,98	E	0,45	0,55						
292	4	HB60/3	-	x	x	x	x	6,00	2,98	1		6,00	2,98	E	0,45	0,55						
293	4	HB70/1	-	x	x	x	x	7,00	2,98	1		7,00	2,98	E	0,45	0,55						
294	4	HB70/2	-	x	x	x	x	7,00	2,98	1		7,00	2,98	E	0,45	0,55						
295	4	HB70/3	-	x	x	x	x	7,00	2,98	1		7,00	2,98	E	0,45	0,55						
296	4	N53	-	x	x	x	x	5,30	2,85	1		5,30	2,85	E	0,45	0,55						
297	4	N55	-	x	x	x	x	5,50	2,85	1		5,50	2,85	E	0,45	0,55						
298	4	N55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,85	1		5,50	2,85	E	0,45	0,55						
299	4	N56	-	x	x	x	x	5,60	2,85	1		5,60	2,85	E	0,45	0,55						
300	4	N56/255	-	x	x	x	x	5,60	2,85	1		5,60	2,85	E	0,45	0,55						
301	4	N60	-	x	x	x	x	6,00	2,85	1		6,00	2,85	E	0,45	0,55						
302	4	N60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,85	1		6,00	2,85	E	0,45	0,55						
303	4	N65	-	x	x	x	x	6,50	2,85	1		6,50	2,85	E	0,45	0,55						
304	4	N70	-	x	x	x	x	7,00	2,85	1		7,00	2,85	E	0,45	0,55						
305	4	S53	-	x	x	x	x	5,30	2,68	1		5,30	2,68	E	0,45	0,55						
306	4	S55	-	x	x	x	x	5,50	2,68	1		5,50	2,68	E	0,45	0,55						
307	4	S56	-	x	x	x	x	5,60	2,68	1		5,60	2,68	E	0,45	0,55						
308	4	S60	-	x	x	x	x	6,00	2,68	1		6,00	2,68	E	0,45	0,55						



Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge [m]	Querfuge [m]	Ges.-Länge [m]	Ges.-breite [m]	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub> [m]	b <sub>F3</sub> [m]	b <sub>F2</sub> [m]	b <sub>P4</sub> [m]
							1,50	4,00	1,50	4,00	L [m]	B [m]							L [m]	B [m]				
s [kN/m <sup>2</sup> ]																								
309	4	S65	-	x	x	x	x	6,50	2,68			1			6,50	2,68	E	0,45	0,55					
310	4	S70	-	x	x	x	x	7,00	2,68			1			7,00	2,68	E	0,45	0,55					
Garagen mit Erddecke, Bild 1.2																								
311	5	B53	-	x	x	x	x	5,30	2,98			2	0,02		5,30	5,98	E	0,45	0,55					
312	5	B55	-	x	x	x	x	5,50	2,98			2	0,02		5,50	5,98	E	0,45	0,55					
313	5	B55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,98			2	0,02		5,50	5,98	E	0,45	0,55					
314	5	B56	-	x	x	x	x	5,60	2,98			2	0,02		5,60	5,98	E	0,45	0,55					
315	5	B57	-	x	x	x	x	5,70	2,98			2	0,02		5,70	5,98	E	0,45	0,55					
316	5	B60	-	x	x	x	x	6,00	2,98			2	0,02		6,00	5,98	E	0,45	0,55					
317	5	B60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,98			2	0,02		6,00	5,98	E	0,45	0,55					
318	5	B65	-	x	x	x	x	6,50	2,98			2	0,02		6,50	5,98	E	0,45	0,55					
319	5	B70	-	x	x	x	x	7,00	2,98			2	0,02		7,00	5,98	E	0,45	0,55					
320	5	HB55/1	-	x	x	x	x	5,50	2,98			2	0,02		5,50	5,98	E	0,45	0,55					
321	5	HB60/1	-	x	x	x	x	6,00	2,98			2	0,02		6,00	5,98	E	0,45	0,55					
322	5	HB60/2	-	x	x	x	x	6,00	2,98			2	0,02		6,00	5,98	E	0,45	0,55					
323	5	HB60/3	-	x	x	x	x	6,00	2,98			2	0,02		6,00	5,98	E	0,45	0,55					
324	5	HB70/1	-	x	x	x	x	7,00	2,98			2	0,02		7,00	5,98	E	0,45	0,55					
325	5	HB70/2	-	x	x	x	x	7,00	2,98			2	0,02		7,00	5,98	E	0,45	0,55					
326	5	HB70/3	-	x	x	x	x	7,00	2,98			2	0,02		7,00	5,98	E	0,45	0,55					
327	5	N53	-	x	x	x	x	5,30	2,85			2	0,02		5,30	5,72	E	0,45	0,55					
328	5	N55	-	x	x	x	x	5,50	2,85			2	0,02		5,50	5,72	E	0,45	0,55					
329	5	N55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,85			2	0,02		5,50	5,72	E	0,45	0,55					
330	5	N56	-	x	x	x	x	5,60	2,85			2	0,02		5,60	5,72	E	0,45	0,55					
331	5	N56/255	-	x	x	x	x	5,60	2,85			2	0,02		5,60	5,72	E	0,45	0,55					
332	5	N60	-	x	x	x	x	6,00	2,85			2	0,02		6,00	5,72	E	0,45	0,55					
333	5	N60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,85			2	0,02		6,00	5,72	E	0,45	0,55					
334	5	N65	-	x	x	x	x	6,50	2,85			2	0,02		6,50	5,72	E	0,45	0,55					
335	5	N70	-	x	x	x	x	7,00	2,85			2	0,02		7,00	5,72	E	0,45	0,55					
336	5	S53	-	x	x	x	x	5,30	2,68			2	0,02		5,30	5,38	E	0,45	0,55					
337	5	S55	-	x	x	x	x	5,50	2,68			2	0,02		5,50	5,38	E	0,45	0,55					
338	5	S56	-	x	x	x	x	5,60	2,68			2	0,02		5,60	5,38	E	0,45	0,55					
339	5	S60	-	x	x	x	x	6,00	2,68			2	0,02		6,00	5,38	E	0,45	0,55					
340	5	S65	-	x	x	x	x	6,50	2,68			2	0,02		6,50	5,38	E	0,45	0,55					
341	5	S70	-	x	x	x	x	7,00	2,68			2	0,02		7,00	5,38	E	0,45	0,55					
Garagen mit Erddecke, Bild 1.3																								
342	6	B53	-	x	x	x	x	5,30	2,98			3	0,02		5,30	8,98	E	0,45	0,55					
343	6	B55	-	x	x	x	x	5,50	2,98			3	0,02		5,50	8,98	E	0,45	0,55					
344	6	B55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,98			3	0,02		5,50	8,98	E	0,45	0,55					
345	6	B56	-	x	x	x	x	5,60	2,98			3	0,02		5,60	8,98	E	0,45	0,55					
346	6	B57	-	x	x	x	x	5,70	2,98			3	0,02		5,70	8,98	E	0,45	0,55					
347	6	B60	-	x	x	x	x	6,00	2,98			3	0,02		6,00	8,98	E	0,45	0,55					
348	6	B60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,98			3	0,02		6,00	8,98	E	0,45	0,55					
349	6	B65	-	x	x	x	x	6,50	2,98			3	0,02		6,50	8,98	E	0,45	0,55					
350	6	B70	-	x	x	x	x	7,00	2,98			3	0,02		7,00	8,98	E	0,45	0,55					
351	6	HB55/1	-	x	x	x	x	5,50	2,98			3	0,02		5,50	8,98	E	0,45	0,55					
352	6	HB60/1	-	x	x	x	x	6,00	2,98			3	0,02		6,00	8,98	E	0,45	0,55					
353	6	HB60/2	-	x	x	x	x	6,00	2,98			3	0,02		6,00	8,98	E	0,45	0,55					
354	6	HB60/3	-	x	x	x	x	6,00	2,98			3	0,02		6,00	8,98	E	0,45	0,55					
355	6	HB70/1	-	x	x	x	x	7,00	2,98			3	0,02		7,00	8,98	E	0,45	0,55					
356	6	HB70/2	-	x	x	x	x	7,00	2,98			3	0,02		7,00	8,98	E	0,45	0,55					
357	6	HB70/3	-	x	x	x	x	7,00	2,98			3	0,02		7,00	8,98	E	0,45	0,55					
358	6	N53	-	x	x	x	x	5,30	2,85			3	0,02		5,30	8,59	E	0,45	0,55					
359	6	N55	-	x	x	x	x	5,50	2,85			3	0,02		5,50	8,59	E	0,45	0,55					
360	6	N55/255	-	x	x	x	x	5,50	2,85			3	0,02		5,50	8,59	E	0,45	0,55					
361	6	N56	-	x	x	x	x	5,60	2,85			3	0,02		5,60	8,59	E	0,45	0,55					
362	6	N56/255	-	x	x	x	x	5,60	2,85			3	0,02		5,60	8,59	E	0,45	0,55					
363	6	N60	-	x	x	x	x	6,00	2,85			3	0,02		6,00	8,59	E	0,45	0,55					
364	6	N60/255	-	x	x	x	x	6,00	2,85			3	0,02		6,00	8,59	E	0,45	0,55					
365	6	N65	-	x	x	x	x	6,50	2,85			3	0,02		6,50	8,59	E	0,45	0,55					
366	6	N70	-	x	x	x	x	7,00	2,85			3	0,02		7,00	8,59	E	0,45	0,55					
367	6	S53	-	x	x	x	x	5,30	2,68			3	0,02		5,30	8,08	E	0,45	0,55					
368	6	S55	-	x	x	x	x	5,50	2,68			3	0,02		5,50	8,08	E	0,45	0,55					
369	6	S56	-	x	x	x	x	5,60	2,68			3	0,02		5,60	8,08	E	0,45	0,55					
370	6	S60	-	x	x	x	x	6,00	2,68			3	0,02		6,00	8,08	E	0,45	0,55					
371	6	S65	-	x	x	x	x	6,50	2,68			3	0,02		6,50	8,08	E	0,45	0,55					
372	6	S70	-	x	x	x	x	7,00	2,68			3	0,02		7,00	8,08	E	0,45	0,55					
Garagen mit Erddecke, Bild 1.3																								
373	7	B53	B20	x	x	x	-	5,30	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,32	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
374	7	B55	B20	x	x	x	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
375	7	B55/255	B20/255	x	x	x	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
376	7	B56	B20	x	x	x	-	5,60	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,62	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
377	7	B57	B20	x	x	x	-	5,70	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,72	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
378	7	B60	B20	x	x	x	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
379	7	B60/255	B20/255	x	x	x	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
380	7	B65	B20	x	x	x	-	6,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
381	7	B70	B20	x	x	x	-	7,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
382	7	B53	B25	x	x	x	-	5,30	2,98	2,50	2,98	1		0,02	7,82	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
383	7	B55	B25	x	x	x	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
384	7	B55/255	B25/255	x	x	x	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
385	7	B56	B25	x	x	x	-	5,60	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,12	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
386	7	B57	B25	x	x	x	-	5,70	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,22	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
387	7	B60	B25	x	x	x	-	6,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
388	7	B60/255	B25/255	x	x	x	-	6,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdenschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
					s (kN/m <sup>2</sup> )				[m]	[m]	[m]	[m]							[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
389	7	B65	B25	x	x	x	-	6,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
390	7	B70	B25	x	x	x	-	7,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
391	7	N53	N25	x	x	x	-	5,30	2,85	2,50	2,85	1		0,02	7,82	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
392	7	N55	N25	x	x	x	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
393	7	N55/255	N25/255	x	x	x	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
394	7	N56	N25	x	x	x	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
395	7	N56/255	N25/255	x	x	x	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
396	7	N60	N25	x	x	x	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
397	7	N60/255	N25/255	x	x	x	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
398	7	N65	N25	x	x	x	-	6,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
399	7	N70	N25	x	x	x	-	7,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
400	7	S53	S25	x	x	x	-	5,30	2,68	2,50	2,68	1		0,02	7,82	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
401	7	S55	S25	x	x	x	-	5,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
402	7	S56	S25	x	x	x	-	5,60	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,12	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
403	7	S60	S25	x	x	x	-	6,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
404	7	S65	S25	x	x	x	-	6,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
405	7	S70	S25	x	x	x	-	7,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
406	7	B53	B30	x	x	x	-	5,30	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,32	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
407	7	B55	B30	x	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
408	7	B55/255	B30/255	x	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
409	7	B56	B30	x	x	x	-	5,60	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,62	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
410	7	B57	B30	x	x	x	-	5,70	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,72	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
411	7	B60	B30	x	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
412	7	B60/255	B30/255	x	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
413	7	B65	B30	x	x	x	-	6,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
414	7	B70	B30	x	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
415	7	HB55/1	HB30/1	x	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
416	7	HB60/1	HB30/1	x	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
417	7	HB60/2	HB30/2	x	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
418	7	HB60/3	-	x	x	x	-	6,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	-	-	-	-				
419	7	HB70/1	HB30/1	x	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
420	7	HB70/2	HB30/2	x	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
421	7	HB70/3	-	x	x	x	-	7,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	-	-	-	-				
422	7	N53	N30	x	x	x	-	5,30	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,32	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
423	7	N55	N30	x	x	x	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
424	7	N55/255	N30/255	x	x	x	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
425	7	N56	N30	x	x	x	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
426	7	N56/255	N30/255	x	x	x	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
427	7	N60	N30	x	x	x	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
428	7	N60/255	N30/255	x	x	x	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
429	7	N65	N30	x	x	x	-	6,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
430	7	N70	N30	x	x	x	-	7,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
431	7	S53	S30	x	x	x	-	5,30	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,32	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
432	7	S55	S30	x	x	x	-	5,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
433	7	S56	S30	x	x	x	-	5,60	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,62	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
434	7	S60	S30	x	x	x	-	6,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
435	7	S65	S30	x	x	x	-	6,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
436	7	S70	S30	x	x	x	-	7,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	10,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
437	7	B53	B35	x	x	x	-	5,30	2,98	3,50	2,98	1		0,02	8,82	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
438	7	B55	B35	x	x	x	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
439	7	B55/255	B35/255	x	x	x	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
440	7	B56	B35	x	x	x	-	5,60	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,12	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
441	7	B57	B35	x	x	x	-	5,70	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,22	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
442	7	B60	B35	x	x	x	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
443	7	B60/255	B35/255	x	x	x	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
444	7	B65	B35	x	x	x	-	6,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
445	7	B70	B35	x	x	x	-	7,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,52	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
446	7	N53	N35	x	x	x	-	5,30	2,85	3,50	2,85	1		0,02	8,82	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
447	7	N55	N35	x	x	x	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
448	7	N55/255	N35/255	x	x	x	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
449	7	N56	N35	x	x	x	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
450	7	N56/255	N35/255	x	x	x	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
451	7	N60	N35	x	x	x	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
452	7	N60/255	N35/255	x	x	x	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
453	7	N65	N35	x	x	x	-	6,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
454	7	N70	N35	x	x	x	-	7,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30				
455	7	S53	S35	x	x	x	-	5,30	2,68	3,50	2,68	1		0,02	8,82	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
456	7	S55	S35	x	x	x	-	5,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
457	7	S56	S35	x	x	x	-	5,60	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,12	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
458	7	S60	S35	x	x	x	-	6,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
459	7	S65	S35	x	x	x	-	6,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,02	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
460	7	S70	S35	x	x	x	-	7,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,52	2,68	-	0,30	0,50	0,30				
461	7	B53	B40	x	x	x	-	5,30	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,32	2,98	-	0,30	0,50	0,30				
462	7	B55	B40	x	x	x	-	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52									

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Befastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsstufe	Querstufe	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]							[m]	[m]				
469	7	B70	B40	x	x	x	-	7,00	2,98	4,00	2,98	1	0,02	11,02	2,98	-	0,30	0,50	0,30					
470	7	N53	N40	x	x	x	-	5,30	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,32	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
471	7	N55	N40	x	x	x	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
472	7	N55/255	N40/255	x	x	x	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
473	7	N56	N40	x	x	x	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,62	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
474	7	N56/255	N40/255	x	x	x	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,62	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
475	7	N60	N40	x	x	x	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
476	7	N60/255	N40/255	x	x	x	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
477	7	N65	N40	x	x	x	-	6,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,52	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
478	7	N70	N40	x	x	x	-	7,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	11,02	2,85	-	0,30	0,50	0,30					
479	7	B53	B20	-	-	-	x	5,30	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,32	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
480	7	B55	B20	-	-	-	x	5,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
481	7	B55/255	B20/255	-	-	-	x	5,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
482	7	B56	B20	-	-	-	x	5,60	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,62	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
483	7	B57	B20	-	-	-	x	5,70	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,72	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
484	7	B60	B20	-	-	-	x	6,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
485	7	B60/255	B20/255	-	-	-	x	6,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
486	7	B65	B20	-	-	-	x	6,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
487	7	B70	B20	-	-	-	x	7,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
488	7	B53	B25	-	-	-	x	5,30	2,98	2,50	2,98	1	0,02	7,82	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
489	7	B55	B25	-	-	-	x	5,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
490	7	B55/255	B25/255	-	-	-	x	5,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
491	7	B56	B25	-	-	-	x	5,60	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,12	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
492	7	B57	B25	-	-	-	x	5,70	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,22	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
493	7	B60	B25	-	-	-	x	6,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
494	7	B60/255	B25/255	-	-	-	x	6,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
495	7	B65	B25	-	-	-	x	6,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
496	7	B70	B25	-	-	-	x	7,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	9,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
497	7	N53	N25	-	-	-	x	5,30	2,85	2,50	2,85	1	0,02	7,82	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
498	7	N55	N25	-	-	-	x	5,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
499	7	N55/255	N25/255	-	-	-	x	5,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
500	7	N56	N25	-	-	-	x	5,60	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,12	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
501	7	N56/255	N25/255	-	-	-	x	5,60	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,12	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
502	7	N60	N25	-	-	-	x	6,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
503	7	N60/255	N25/255	-	-	-	x	6,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
504	7	N65	N25	-	-	-	x	6,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	9,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
505	7	N70	N25	-	-	-	x	7,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
506	7	S53	S25	-	-	-	x	5,30	2,68	2,50	2,68	1	0,02	7,82	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
507	7	S55	S25	-	-	-	x	5,50	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
508	7	S56	S25	-	-	-	x	5,60	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,12	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
509	7	S60	S25	-	-	-	x	6,00	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
510	7	S65	S25	-	-	-	x	6,50	2,68	2,50	2,68	1	0,02	9,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
511	7	S70	S25	-	-	-	x	7,00	2,68	2,50	2,68	1	0,02	9,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
512	7	B53	B30	-	-	-	x	5,30	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,32	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
513	7	B55	B30	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
514	7	B55/255	B30/255	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
515	7	B56	B30	-	-	-	x	5,60	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,62	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
516	7	B57	B30	-	-	-	x	5,70	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,72	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
517	7	B60	B30	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
518	7	B60/255	B30/255	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
519	7	B65	B30	-	-	-	x	6,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
520	7	B70	B30	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
521	7	HB55/1	HB30/1	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
522	7	HB60/1	HB30/1	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
523	7	HB60/2	HB30/2	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
524	7	HB60/3	HB30/2	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
525	7	HB70/1	HB30/1	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
526	7	HB70/2	HB30/2	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
527	7	HB70/3	HB30/2	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
528	7	N53	N30	-	-	-	x	5,30	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,32	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
529	7	N55	N30	-	-	-	x	5,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
530	7	N55/255	N30/255	-	-	-	x	5,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
531	7	N56	N30	-	-	-	x	5,60	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,62	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
532	7	N56/255	N30/255	-	-	-	x	5,60	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,62	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
533	7	N60	N30	-	-	-	x	6,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
534	7	N60/255	N30/255	-	-	-	x	6,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
535	7	N65	N30	-	-	-	x	6,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
536	7	N70	N30	-	-	-	x	7,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30					
537	7	S53	S30	-	-	-	x	5,30	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,32	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
538	7	S55	S30	-	-	-	x	5,50	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
539	7	S56	S30	-	-	-	x	5,60	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,62	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
540	7	S60	S30	-	-	-	x	6,00	2,68	3,00	2,68	1	0,02	9,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
541	7	S65	S30	-	-	-	x	6,50	2,68	3,00	2,68	1	0,02	9,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
542	7	S70	S30	-	-	-	x	7,00	2,68	3,00	2,68	1	0,02	10,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30					
543	7	B53	B35	-	-	-	x	5,30	2,98	3,50	2,98	1	0,02	8,82	2,98	-	0,35	0,55	0,30					
544	7	B55	B35	-	-	-	x	5,50	2,98															

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdeneinschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]												[m]	[m]				
549	7	B60/255	B35/255	-	-	-	x	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
550	7	B65	B35	-	-	-	x	6,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
551	7	B70	B35	-	-	-	x	7,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
552	7	N53	N35	-	-	-	x	5,30	2,85	3,50	2,85	1		0,02	8,82	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
553	7	N55	N35	-	-	-	x	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
554	7	N55/255	N35/255	-	-	-	x	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
555	7	N56	N35	-	-	-	x	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
556	7	N56/255	N35/255	-	-	-	x	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
557	7	N60	N35	-	-	-	x	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
558	7	N60/255	N35/255	-	-	-	x	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
559	7	N65	N35	-	-	-	x	6,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
560	7	N70	N35	-	-	-	x	7,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
561	7	S53	S35	-	-	-	x	5,30	2,68	3,50	2,68	1		0,02	8,82	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
562	7	S55	S35	-	-	-	x	5,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
563	7	S56	S35	-	-	-	x	5,60	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,12	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
564	7	S60	S35	-	-	-	x	6,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
565	7	S65	S35	-	-	-	x	6,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,02	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
566	7	S70	S35	-	-	-	x	7,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,52	2,68	-	0,35	0,55	0,30				
567	7	B53	B40	-	-	-	x	5,30	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,32	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
568	7	B55	B40	-	-	-	x	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
569	7	B55/255	B40/255	-	-	-	x	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
570	7	B56	B40	-	-	-	x	5,60	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,62	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
571	7	B57	B40	-	-	-	x	5,70	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,72	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
572	7	B60	B40	-	-	-	x	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
573	7	B60/255	B40/255	-	-	-	x	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
574	7	B65	B40	-	-	-	x	6,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,52	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
575	7	B70	B40	-	-	-	x	7,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	11,02	2,98	-	0,35	0,55	0,30				
576	7	N53	N40	-	-	-	x	5,30	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,32	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
577	7	N55	N40	-	-	-	x	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
578	7	N55/255	N40/255	-	-	-	x	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
579	7	N56	N40	-	-	-	x	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
580	7	N56/255	N40/255	-	-	-	x	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
581	7	N60	N40	-	-	-	x	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
582	7	N60/255	N40/255	-	-	-	x	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
583	7	N65	N40	-	-	-	x	6,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,52	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
584	7	N70	N40	-	-	-	x	7,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	11,02	2,85	-	0,35	0,55	0,30				
585	8	B53	B20	x	-	-	-	5,30	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
586	8	B55	B20	x	-	-	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
587	8	B55/255	B20/255	x	-	-	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
588	8	B56	B20	x	-	-	-	5,60	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,62	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
589	8	B57	B20	x	-	-	-	5,70	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,72	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
590	8	B60	B20	x	-	-	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
591	8	B60/255	B20/255	x	-	-	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
592	8	B65	B20	x	-	-	-	6,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
593	8	B70	B20	x	-	-	-	7,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
594	8	B53	B25	x	-	-	-	5,30	2,98	2,50	2,98	1		0,02	7,82	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
595	8	B55	B25	x	-	-	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
596	8	B55/255	B25/255	x	-	-	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
597	8	B56	B25	x	-	-	-	5,60	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,12	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
598	8	B57	B25	x	-	-	-	5,70	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,22	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
599	8	B60	B25	x	-	-	-	6,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
600	8	B60/255	B25/255	x	-	-	-	6,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
601	8	B65	B25	x	-	-	-	6,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
602	8	B70	B25	x	-	-	-	7,00	2,98	2,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
603	8	N53	N25	x	-	-	-	5,30	2,85	2,50	2,85	1		0,02	7,82	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
604	8	N55	N25	x	-	-	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
605	8	N55/255	N25/255	x	-	-	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
606	8	N56	N25	x	-	-	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
607	8	N56/255	N25/255	x	-	-	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
608	8	N60	N25	x	-	-	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
609	8	N60/255	N25/255	x	-	-	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
610	8	N65	N25	x	-	-	-	6,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
611	8	N70	N25	x	-	-	-	7,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
612	8	S53	S25	x	-	-	-	5,30	2,68	2,50	2,68	1		0,02	7,82	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
613	8	S55	S25	x	-	-	-	5,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
614	8	S56	S25	x	-	-	-	5,60	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,12	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
615	8	S60	S25	x	-	-	-	6,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
616	8	S65	S25	x	-	-	-	6,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
617	8	S70	S25	x	-	-	-	7,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
618	8	B53	B30	x	-	-	-	5,30	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
619	8	B55	B30	x	-	-	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
620	8	B55/255	B30/255	x	-	-	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
621	8	B56	B30	x	-	-	-	5,60	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,62	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
622	8	B57	B30	x	-	-	-	5,70	2,98	3,00	2,98</													

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-länge	Ges.-breite	Erderschütten	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
					s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]	[m]	[m]							[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
629	8	HB60/2	HB30/2	x	-	-	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
630	8	HB60/3	-	x	-	-	-	6,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	E	-	-	-				
631	8	HB70/1	HB30/1	x	-	-	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
632	8	HB70/2	HB30/2	x	-	-	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
633	8	HB70/3	-	x	-	-	-	7,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	E	-	-	-				
634	8	N53	N30	x	-	-	-	5,30	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,32	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
635	8	N55	N30	x	-	-	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
636	8	N55/255	N30/255	x	-	-	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
637	8	N56	N30	x	-	-	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
638	8	N56/255	N30/255	x	-	-	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
639	8	N60	N30	x	-	-	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
640	8	N60/255	N30/255	x	-	-	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
641	8	N65	N30	x	-	-	-	6,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
642	8	N70	N30	x	-	-	-	7,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
643	8	S53	S30	x	-	-	-	5,30	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,32	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
644	8	S55	S30	x	-	-	-	5,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
645	8	S56	S30	x	-	-	-	5,60	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,62	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
646	8	S60	S30	x	-	-	-	6,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
647	8	S65	S30	x	-	-	-	6,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
648	8	S70	S30	x	-	-	-	7,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	10,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
649	8	B53	B35	x	-	-	-	5,30	2,98	3,50	2,98	1		0,02	8,82	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
650	8	B55	B35	x	-	-	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
651	8	B55/255	B35/255	x	-	-	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
652	8	B56	B35	x	-	-	-	5,60	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,12	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
653	8	B57	B35	x	-	-	-	5,70	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,22	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
654	8	B60	B35	x	-	-	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
655	8	B60/255	B35/255	x	-	-	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
656	8	B65	B35	x	-	-	-	6,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
657	8	B70	B35	x	-	-	-	7,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
658	8	N53	N35	x	-	-	-	5,30	2,85	3,50	2,85	1		0,02	8,82	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
659	8	N55	N35	x	-	-	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
660	8	N55/255	N35/255	x	-	-	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
661	8	N56	N35	x	-	-	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
662	8	N56/255	N35/255	x	-	-	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
663	8	N60	N35	x	-	-	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
664	8	N60/255	N35/255	x	-	-	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
665	8	N65	N35	x	-	-	-	6,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
666	8	N70	N35	x	-	-	-	7,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
667	8	S53	S35	x	-	-	-	5,30	2,68	3,50	2,68	1		0,02	8,82	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
668	8	S55	S35	x	-	-	-	5,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
669	8	S56	S35	x	-	-	-	5,60	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,12	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
670	8	S60	S35	x	-	-	-	6,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
671	8	S65	S35	x	-	-	-	6,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
672	8	S70	S35	x	-	-	-	7,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
673	8	B53	B40	x	-	-	-	5,30	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
674	8	B55	B40	x	-	-	-	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
675	8	B55/255	B40/255	x	-	-	-	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
676	8	B56	B40	x	-	-	-	5,60	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,62	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
677	8	B57	B40	x	-	-	-	5,70	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,72	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
678	8	B60	B40	x	-	-	-	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
679	8	B60/255	B40/255	x	-	-	-	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
680	8	B65	B40	x	-	-	-	6,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
681	8	B70	B40	x	-	-	-	7,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	11,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
682	8	N53	N40	x	-	-	-	5,30	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,32	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
683	8	N55	N40	x	-	-	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
684	8	N55/255	N40/255	x	-	-	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
685	8	N56	N40	x	-	-	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
686	8	N56/255	N40/255	x	-	-	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
687	8	N60	N40	x	-	-	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
688	8	N60/255	N40/255	x	-	-	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
689	8	N65	N40	x	-	-	-	6,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
690	8	N70	N40	x	-	-	-	7,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	11,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
691	8	B53	B20	-	x	x	-	5,30	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
692	8	B55	B20	-	x	x	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
693	8	B55/255	B20/255	-	x	x	-	5,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
694	8	B56	B20	-	x	x	-	5,60	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,62	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
695	8	B57	B20	-	x	x	-	5,70	2,98	2,00	2,98	1		0,02	7,72	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
696	8	B60	B20	-	x	x	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
697	8	B60/255	B20/255	-	x	x	-	6,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
698	8	B65	B20	-	x	x	-	6,50	2,98	2,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
699	8	B70	B20	-	x	x	-	7,00	2,98	2,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
700	8	B53	B25	-	x	x	-	5,30	2,98	2,50	2,98	1		0,02	7,82	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
701	8	B55	B25	-	x	x	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
702	8	B55/255	B25/255	-	x	x	-	5,50	2,98	2,50	2,98	1		0,02	8,									

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]							[m]	[m]				
709	8	N53	N25	-	x	x	-	5,30	2,85	2,50	2,85	1		0,02	7,82	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
710	8	N55	N25	-	x	x	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
711	8	N55/255	N25/255	-	x	x	-	5,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
712	8	N56	N25	-	x	x	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
713	8	N56/255	N25/255	-	x	x	-	5,60	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
714	8	N60	N25	-	x	x	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
715	8	N60/255	N25/255	-	x	x	-	6,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
716	8	N65	N25	-	x	x	-	6,50	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
717	8	N70	N25	-	x	x	-	7,00	2,85	2,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
718	8	S53	S25	-	x	x	-	5,30	2,68	2,50	2,68	1		0,02	7,82	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
719	8	S55	S25	-	x	x	-	5,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
720	8	S56	S25	-	x	x	-	5,60	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,12	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
721	8	S60	S25	-	x	x	-	6,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	8,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
722	8	S65	S25	-	x	x	-	6,50	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
723	8	S70	S25	-	x	x	-	7,00	2,68	2,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
724	8	B53	B30	-	x	x	-	5,30	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
725	8	B55	B30	-	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
726	8	B55/255	B30/255	-	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
727	8	B56	B30	-	x	x	-	5,60	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,62	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
728	8	B57	B30	-	x	x	-	5,70	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,72	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
729	8	B60	B30	-	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
730	8	B60/255	B30/255	-	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
731	8	B65	B30	-	x	x	-	6,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
732	8	B70	B30	-	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
733	8	HB55/1	HB30/1	-	x	x	-	5,50	2,98	3,00	2,98	1		0,02	8,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
734	8	HB60/1	HB30/1	-	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
735	8	HB60/2	HB30/2	-	x	x	-	6,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
736	8	HB60/3	-	-	x	x	-	6,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	E	-	-	-				
737	8	HB70/1	HB30/1	-	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
738	8	HB70/2	HB30/2	-	x	x	-	7,00	2,98	3,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
739	8	HB70/3	-	-	x	x	-	7,00	2,98	-	-	-		0,02	-	-	E	-	-	-				
740	8	N53	N30	-	x	x	-	5,30	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,32	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
741	8	N55	N30	-	x	x	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
742	8	N55/255	N30/255	-	x	x	-	5,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
743	8	N56	N30	-	x	x	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
744	8	N56/255	N30/255	-	x	x	-	5,60	2,85	3,00	2,85	1		0,02	8,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
745	8	N60	N30	-	x	x	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
746	8	N60/255	N30/255	-	x	x	-	6,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
747	8	N65	N30	-	x	x	-	6,50	2,85	3,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
748	8	N70	N30	-	x	x	-	7,00	2,85	3,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
749	8	S53	S30	-	x	x	-	5,30	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,32	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
750	8	S55	S30	-	x	x	-	5,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
751	8	S56	S30	-	x	x	-	5,60	2,68	3,00	2,68	1		0,02	8,62	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
752	8	S60	S30	-	x	x	-	6,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
753	8	S65	S30	-	x	x	-	6,50	2,68	3,00	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
754	8	S70	S30	-	x	x	-	7,00	2,68	3,00	2,68	1		0,02	10,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
755	8	B53	B35	-	x	x	-	5,30	2,98	3,50	2,98	1		0,02	8,82	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
756	8	B55	B35	-	x	x	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
757	8	B55/255	B35/255	-	x	x	-	5,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
758	8	B56	B35	-	x	x	-	5,60	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,12	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
759	8	B57	B35	-	x	x	-	5,70	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,22	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
760	8	B60	B35	-	x	x	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
761	8	B60/255	B35/255	-	x	x	-	6,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
762	8	B65	B35	-	x	x	-	6,50	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
763	8	B70	B35	-	x	x	-	7,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
764	8	N53	N35	-	x	x	-	5,30	2,85	3,50	2,85	1		0,02	8,82	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
765	8	N55	N35	-	x	x	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
766	8	N55/255	N35/255	-	x	x	-	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
767	8	N56	N35	-	x	x	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
768	8	N56/255	N35/255	-	x	x	-	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
769	8	N60	N35	-	x	x	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
770	8	N60/255	N35/255	-	x	x	-	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
771	8	N65	N35	-	x	x	-	6,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
772	8	N70	N35	-	x	x	-	7,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60				
773	8	S53	S35	-	x	x	-	5,30	2,68	3,50	2,68	1		0,02	8,82	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
774	8	S55	S35	-	x	x	-	5,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
775	8	S56	S35	-	x	x	-	5,60	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,12	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
776	8	S60	S35	-	x	x	-	6,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
777	8	S65	S35	-	x	x	-	6,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,02	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
778	8	S70	S35	-	x	x	-	7,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,52	2,68	E	0,30	0,55	0,60				
779	8	B53	B40	-	x	x	-	5,30	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,32	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
780	8	B55	B40	-	x	x	-	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
781	8	B55/255	B40/255	-	x	x	-	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,30	0,55	0,60				
782	8	B56	B40	-	x	x	-	5,60	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,62	2,98								

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]				[m]	[m]							[m]	[m]				
789	B	N55	N40	-	x	x	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
790	B	N55/255	N40/255	-	x	x	-	5,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
791	B	N56	N40	-	x	x	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
792	B	N56/255	N40/255	-	x	x	-	5,60	2,85	4,00	2,85	1	0,02	9,62	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
793	B	N60	N40	-	x	x	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
794	B	N60/255	N40/255	-	x	x	-	6,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
795	B	N65	N40	-	x	x	-	6,50	2,85	4,00	2,85	1	0,02	10,52	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
796	B	N70	N40	-	x	x	-	7,00	2,85	4,00	2,85	1	0,02	11,02	2,85	E	0,30	0,55	0,60					
797	B	B53	B20	-	-	-	x	5,30	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,32	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
798	B	B55	B20	-	-	-	x	5,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
799	B	B55/255	B20/255	-	-	-	x	5,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
800	B	B56	B20	-	-	-	x	5,60	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,62	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
801	B	B57	B20	-	-	-	x	5,70	2,98	2,00	2,98	1	0,02	7,72	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
802	B	B60	B20	-	-	-	x	6,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
803	B	B60/255	B20/255	-	-	-	x	6,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
804	B	B65	B20	-	-	-	x	6,50	2,98	2,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
805	B	B70	B20	-	-	-	x	7,00	2,98	2,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
806	B	B53	B25	-	-	-	x	5,30	2,98	2,50	2,98	1	0,02	7,82	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
807	B	B55	B25	-	-	-	x	5,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
808	B	B55/255	B25/255	-	-	-	x	5,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
809	B	B56	B25	-	-	-	x	5,60	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,12	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
810	B	B57	B25	-	-	-	x	5,70	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,22	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
811	B	B60	B25	-	-	-	x	6,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
812	B	B60/255	B25/255	-	-	-	x	6,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
813	B	B65	B25	-	-	-	x	6,50	2,98	2,50	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
814	B	B70	B25	-	-	-	x	7,00	2,98	2,50	2,98	1	0,02	9,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
815	B	N53	N25	-	-	-	x	5,30	2,85	2,50	2,85	1	0,02	7,82	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
816	B	N55	N25	-	-	-	x	5,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
817	B	N55/255	N25/255	-	-	-	x	5,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
818	B	N56	N25	-	-	-	x	5,60	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,12	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
819	B	N56/255	N25/255	-	-	-	x	5,60	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,12	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
820	B	N60	N25	-	-	-	x	6,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
821	B	N60/255	N25/255	-	-	-	x	6,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	8,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
822	B	N65	N25	-	-	-	x	6,50	2,85	2,50	2,85	1	0,02	9,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
823	B	N70	N25	-	-	-	x	7,00	2,85	2,50	2,85	1	0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
824	B	S53	S25	-	-	-	x	5,30	2,68	2,50	2,68	1	0,02	7,82	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
825	B	S55	S25	-	-	-	x	5,50	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
826	B	S56	S25	-	-	-	x	5,60	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,12	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
827	B	S60	S25	-	-	-	x	6,00	2,68	2,50	2,68	1	0,02	8,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
828	B	S65	S25	-	-	-	x	6,50	2,68	2,50	2,68	1	0,02	9,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
829	B	S70	S25	-	-	-	x	7,00	2,68	2,50	2,68	1	0,02	9,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
830	B	B53	B30	-	-	-	x	5,30	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,32	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
831	B	B55	B30	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
832	B	B55/255	B30/255	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
833	B	B56	B30	-	-	-	x	5,60	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,62	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
834	B	B57	B30	-	-	-	x	5,70	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,72	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
835	B	B60	B30	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
836	B	B60/255	B30/255	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
837	B	B65	B30	-	-	-	x	6,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
838	B	B70	B30	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
839	B	HB55/1	HB30/1	-	-	-	x	5,50	2,98	3,00	2,98	1	0,02	8,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
840	B	HB60/1	HB30/1	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
841	B	HB60/2	HB30/2	-	-	-	x	6,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
842	B	HB60/3	-	-	-	-	x	6,00	2,98	-	-	-	0,02	-	-	E	-	-	-					
843	B	HB70/1	HB30/1	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
844	B	HB70/2	HB30/2	-	-	-	x	7,00	2,98	3,00	2,98	1	0,02	10,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
845	B	HB70/3	-	-	-	-	x	7,00	2,98	-	-	-	0,02	-	-	E	-	-	-					
846	B	N53	N30	-	-	-	x	5,30	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,32	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
847	B	N55	N30	-	-	-	x	5,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
848	B	N55/255	N30/255	-	-	-	x	5,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
849	B	N56	N30	-	-	-	x	5,60	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,62	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
850	B	N56/255	N30/255	-	-	-	x	5,60	2,85	3,00	2,85	1	0,02	8,62	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
851	B	N60	N30	-	-	-	x	6,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
852	B	N60/255	N30/255	-	-	-	x	6,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
853	B	N65	N30	-	-	-	x	6,50	2,85	3,00	2,85	1	0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
854	B	N70	N30	-	-	-	x	7,00	2,85	3,00	2,85	1	0,02	10,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60					
855	B	S53	S30	-	-	-	x	5,30	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,32	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
856	B	S55	S30	-	-	-	x	5,50	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
857	B	S56	S30	-	-	-	x	5,60	2,68	3,00	2,68	1	0,02	8,62	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
858	B	S60	S30	-	-	-	x	6,00	2,68	3,00	2,68	1	0,02	9,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
859	B	S65	S30	-	-	-	x	6,50	2,68	3,00	2,68	1	0,02	9,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
860	B	S70	S30	-	-	-	x	7,00	2,68	3,00	2,68	1	0,02	10,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60					
861	B	B53	B35	-	-	-	x	5,30	2,98	3,50	2,98	1	0,02	8,82	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
862	B	B55	B35	-	-	-	x	5,50	2,98	3,50	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
863	B	B55/255	B35/255	-	-	-	x	5,50	2,98	3,50	2,98	1	0,02	9,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
864	B	B56	B35	-	-	-	x	5,60	2,98	3,50	2,98	1	0,02	9,12	2,98	E	0,35	0,60	0,60					
865																								

Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Belastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-Länge	Ges.-breite	Erdanschüttung g	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s [kN/m <sup>2</sup> ]												[m]	[m]				
869	8	B70	B35	-	-	-	x	7,00	2,98	3,50	2,98	1		0,02	10,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
870	8	N53	N35	-	-	-	x	5,30	2,85	3,50	2,85	1		0,02	8,82	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
871	8	N55	N35	-	-	-	x	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
872	8	N55/255	N35/255	-	-	-	x	5,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
873	8	N56	N35	-	-	-	x	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
874	8	N56/255	N35/255	-	-	-	x	5,60	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,12	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
875	8	N60	N35	-	-	-	x	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
876	8	N60/255	N35/255	-	-	-	x	6,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
877	8	N65	N35	-	-	-	x	6,50	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
878	8	N70	N35	-	-	-	x	7,00	2,85	3,50	2,85	1		0,02	10,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
879	8	S53	S35	-	-	-	x	5,30	2,68	3,50	2,68	1		0,02	8,82	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
880	8	S55	S35	-	-	-	x	5,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
881	8	S56	S35	-	-	-	x	5,60	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,12	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
882	8	S60	S35	-	-	-	x	6,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	9,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
883	8	S65	S35	-	-	-	x	6,50	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,02	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
884	8	S70	S35	-	-	-	x	7,00	2,68	3,50	2,68	1		0,02	10,52	2,68	E	0,35	0,60	0,60				
885	8	B53	B40	-	-	-	x	5,30	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,32	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
886	8	B55	B40	-	-	-	x	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
887	8	B55/255	B40/255	-	-	-	x	5,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
888	8	B56	B40	-	-	-	x	5,60	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,62	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
889	8	B57	B40	-	-	-	x	5,70	2,98	4,00	2,98	1		0,02	9,72	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
890	8	B60	B40	-	-	-	x	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
891	8	B60/255	B40/255	-	-	-	x	6,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
892	8	B65	B40	-	-	-	x	6,50	2,98	4,00	2,98	1		0,02	10,52	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
893	8	B70	B40	-	-	-	x	7,00	2,98	4,00	2,98	1		0,02	11,02	2,98	E	0,35	0,60	0,60				
894	8	N53	N40	-	-	-	x	5,30	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,32	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
895	8	N55	N40	-	-	-	x	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
896	8	N55/255	N40/255	-	-	-	x	5,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
897	8	N56	N40	-	-	-	x	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
898	8	N56/255	N40/255	-	-	-	x	5,60	2,85	4,00	2,85	1		0,02	9,62	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
899	8	N60	N40	-	-	-	x	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
900	8	N60/255	N40/255	-	-	-	x	6,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
901	8	N65	N40	-	-	-	x	6,50	2,85	4,00	2,85	1		0,02	10,52	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
902	8	N70	N40	-	-	-	x	7,00	2,85	4,00	2,85	1		0,02	11,02	2,85	E	0,35	0,60	0,60				
903	9	B55	-	x	-	-	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
904	9	B55/255	-	x	-	-	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
905	9	B56	-	x	-	-	-	5,60	2,98			2	0,02	5,60	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
906	9	B57	-	x	-	-	-	5,70	2,98			2	0,02	5,70	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
907	9	B60	-	x	-	-	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
908	9	B60/255	-	x	-	-	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
909	9	B70	-	x	-	-	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
910	9	HB55/1	-	x	-	-	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
911	9	HB60/1	-	x	-	-	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
912	9	HB60/2	-	x	-	-	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
913	9	HB60/3	-	x	-	-	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
914	9	HB70/1	-	x	-	-	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
915	9	HB70/2	-	x	-	-	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
916	9	HB70/3	-	x	-	-	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,30	0,30				
917	9	N55	-	x	-	-	-	5,50	2,85			2	0,02	5,50	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
918	9	N55/255	-	x	-	-	-	5,50	2,85			2	0,02	5,50	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
919	9	N56	-	x	-	-	-	5,60	2,85			2	0,02	5,60	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
920	9	N60	-	x	-	-	-	6,00	2,85			2	0,02	6,00	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
921	9	N60/255	-	x	-	-	-	6,00	2,85			2	0,02	6,00	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
922	9	N70	-	x	-	-	-	7,00	2,85			2	0,02	7,00	5,72	S	0,30		0,30	0,30				
923	9	S53	-	x	-	-	-	5,30	2,68			2	0,02	5,30	5,38	S	0,30		0,30	0,30				
924	9	S55	-	x	-	-	-	5,50	2,68			2	0,02	5,50	5,38	S	0,30		0,30	0,30				
925	9	S56	-	x	-	-	-	5,60	2,68			2	0,02	5,60	5,38	S	0,30		0,30	0,30				
926	9	S60	-	x	-	-	-	6,00	2,68			2	0,02	6,00	5,38	S	0,30		0,30	0,30				
927	9	S70	-	x	-	-	-	7,00	2,68			2	0,02	7,00	5,38	S	0,30		0,30	0,30				
928	9	B55	-	-	x	x	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
929	9	B55/255	-	-	x	x	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
930	9	B56	-	-	x	x	-	5,60	2,98			2	0,02	5,60	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
931	9	B57	-	-	x	x	-	5,70	2,98			2	0,02	5,70	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
932	9	B60	-	-	x	x	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
933	9	B60/255	-	-	x	x	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
934	9	B70	-	-	x	x	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
935	9	HB55/1	-	-	x	x	-	5,50	2,98			2	0,02	5,50	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
936	9	HB60/1	-	-	x	x	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
937	9	HB60/2	-	-	x	x	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
938	9	HB60/3	-	-	x	x	-	6,00	2,98			2	0,02	6,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
939	9	HB70/1	-	-	x	x	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
940	9	HB70/2	-	-	x	x	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
941	9	HB70/3	-	-	x	x	-	7,00	2,98			2	0,02	7,00	5,98	S	0,30		0,35	0,30				
942	9	N55	-	-	x	x	-	5,50	2,85			2	0,02	5,50	5,72	S	0,30		0,35	0,30				
943	9	N55/255	-	-	x	x	-	5,50	2,85			2	0,02	5,50	5,72	S	0,30		0,35	0,30				
944	9	N56	-	-	x	x	-	5,60	2,85			2	0,02	5,60	5,72	S	0,30		0,35	0,30				

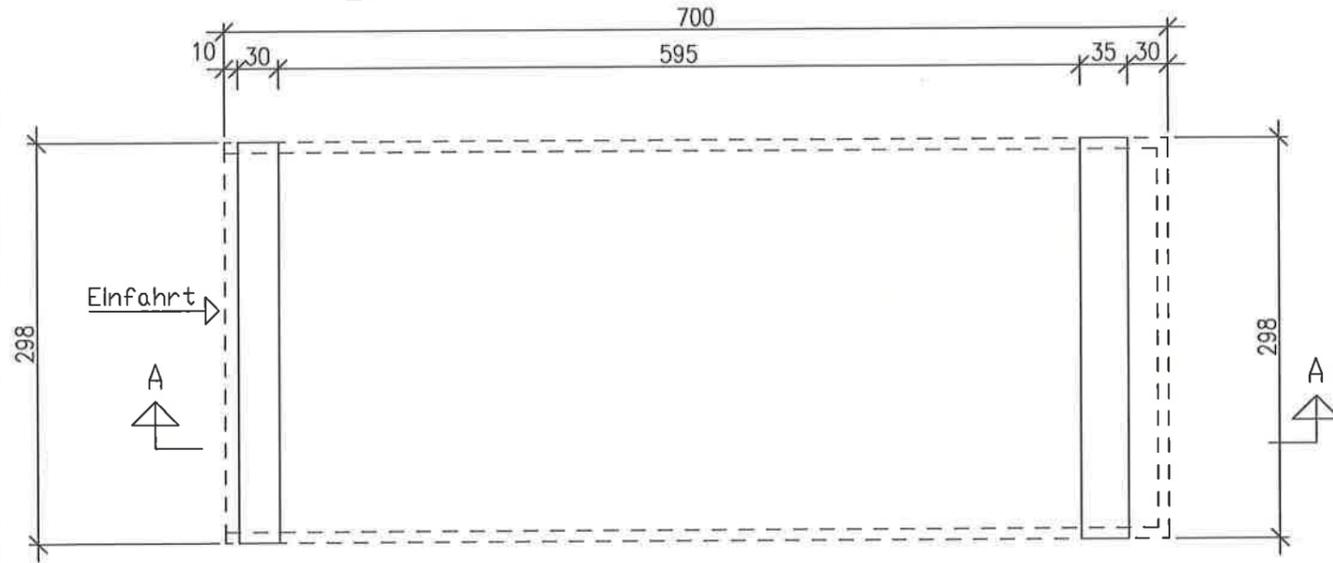
3er Seitenwandöffnung ohne Erdruck nach Bild 2



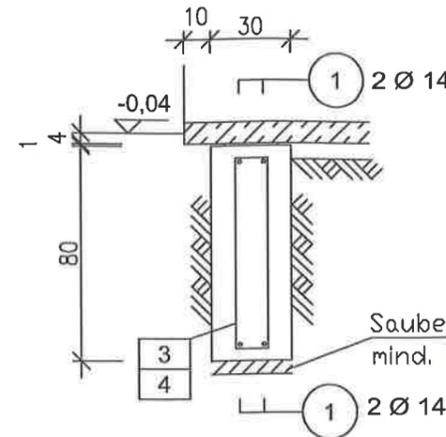
Bild Nr.	Plan Nr.	Grundplan Nr.	Garage	Anbau	Befastung				Abmessungen				Anzahl Garagen	Längsfuge	Querfuge	Ges.-länge	Ges.-breite	Erdanschüttung	Fundamentbreiten					
					Typ	Typ	Flachdach		Satteldach		Garage								Anbau		b <sub>F1</sub>	b <sub>F3</sub>	b <sub>F2</sub>	b <sub>F4</sub>
							1,50	4,00	1,50	4,00	L	B							L	B				
							s (kN/m <sup>2</sup> )				[m]	[m]							[m]	[m]				
Doppelgaragen mit grt																								
945	9	N60	-	-	x	x	-	6,00	2,85	2	0,02	6,00	5,72	S	0,30		0,35	0,30						
946	9	N60/255	-	-	x	x	-	6,00	2,85	2	0,02	6,00	5,72	S	0,30		0,35	0,30						
947	9	N70	-	-	x	x	-	7,00	2,85	2	0,02	7,00	5,72	S	0,30		0,35	0,30						
948	9	S53	-	-	x	x	-	5,30	2,68	2	0,02	5,30	5,38	S	0,30		0,35	0,30						
949	9	S55	-	-	x	x	-	5,50	2,68	2	0,02	5,50	5,38	S	0,30		0,35	0,30						
950	9	S56	-	-	x	x	-	5,60	2,68	2	0,02	5,60	5,38	S	0,30		0,35	0,30						
951	9	S60	-	-	x	x	-	6,00	2,68	2	0,02	6,00	5,38	S	0,30		0,35	0,30						
952	9	S70	-	-	x	x	-	7,00	2,68	2	0,02	7,00	5,38	S	0,30		0,35	0,30						
953	9	B55	-	-	-	-	x	5,50	2,98	2	0,02	5,50	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
954	9	B55/255	-	-	-	-	x	5,50	2,98	2	0,02	5,50	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
955	9	B56	-	-	-	-	x	5,60	2,98	2	0,02	5,60	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
956	9	B57	-	-	-	-	x	5,70	2,98	2	0,02	5,70	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
957	9	B60	-	-	-	-	x	5,50	2,98	2	0,02	5,50	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
958	9	B60/255	-	-	-	-	x	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
959	9	B70	-	-	-	-	x	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
960	9	HB55/1	-	-	-	-	x	5,50	2,98	2	0,02	5,50	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
961	9	HB60/1	-	-	-	-	x	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
962	9	HB60/2	-	-	-	-	x	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
963	9	HB60/3	-	-	-	-	x	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
964	9	HB70/1	-	-	-	-	x	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
965	9	HB70/2	-	-	-	-	x	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
966	9	HB70/3	-	-	-	-	x	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	S	0,35		0,40	0,30						
967	9	N55	-	-	-	-	x	5,50	2,85	2	0,02	5,50	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
968	9	N55/255	-	-	-	-	x	5,50	2,85	2	0,02	5,50	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
969	9	N56	-	-	-	-	x	5,60	2,85	2	0,02	5,60	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
970	9	N60	-	-	-	-	x	6,00	2,85	2	0,02	6,00	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
971	9	N60/255	-	-	-	-	x	6,00	2,85	2	0,02	6,00	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
972	9	N70	-	-	-	-	x	7,00	2,85	2	0,02	7,00	5,72	S	0,35		0,40	0,30						
973	9	S53	-	-	-	-	x	5,30	2,68	2	0,02	5,30	5,38	S	0,35		0,40	0,30						
974	9	S55	-	-	-	-	x	5,50	2,68	2	0,02	5,50	5,38	S	0,35		0,40	0,30						
975	9	S56	-	-	-	-	x	5,60	2,68	2	0,02	5,60	5,38	S	0,35		0,40	0,30						
976	9	S60	-	-	-	-	x	6,00	2,68	2	0,02	6,00	5,38	S	0,35		0,40	0,30						
977	9	S70	-	-	-	-	x	7,00	2,68	2	0,02	7,00	5,38	S	0,35		0,40	0,30						
Großraumgarage Bild 3																								
978	10	DB60	-	-	x	-	-	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	-			0,30	0,30						
979	10	DB65	-	-	x	-	-	6,50	2,98	2	0,02	6,50	5,98	-			0,30	0,30						
980	10	DB70	-	-	x	-	-	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	-			0,30	0,30						
981	10	DB60	-	-	x	x	-	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	-			0,35	0,30						
982	10	DB65	-	-	x	x	-	6,50	2,98	2	0,02	6,50	5,98	-			0,35	0,30						
983	10	DB70	-	-	x	x	-	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	-			0,35	0,30						
984	10	DB60	-	-	-	-	x	6,00	2,98	2	0,02	6,00	5,98	-			0,40	0,30						
985	10	DB65	-	-	-	-	x	6,50	2,98	2	0,02	6,50	5,98	-			0,40	0,30						
986	10	DB70	-	-	-	-	x	7,00	2,98	2	0,02	7,00	5,98	-			0,40	0,30						



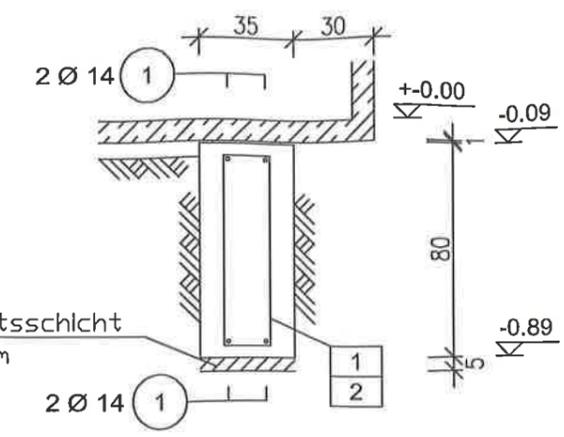
# GRUNDRISS



# Detail A

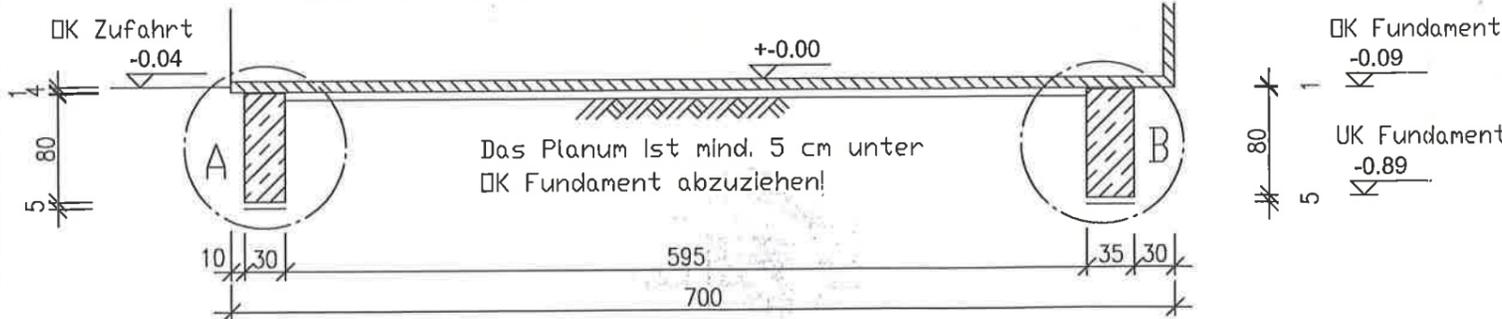


# Detail B



Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

# SCHNITT A-A



Das Planum ist mind. 5 cm unter DK Fundament abzuziehen!

1	8 Ø14 (2,80)	1	1 R188A (1,96/2,30)	3	1 R188A (1,86/2,30)
		2	1 R188A (1,96/0,40)	4	1 R188A (1,86/0,40)

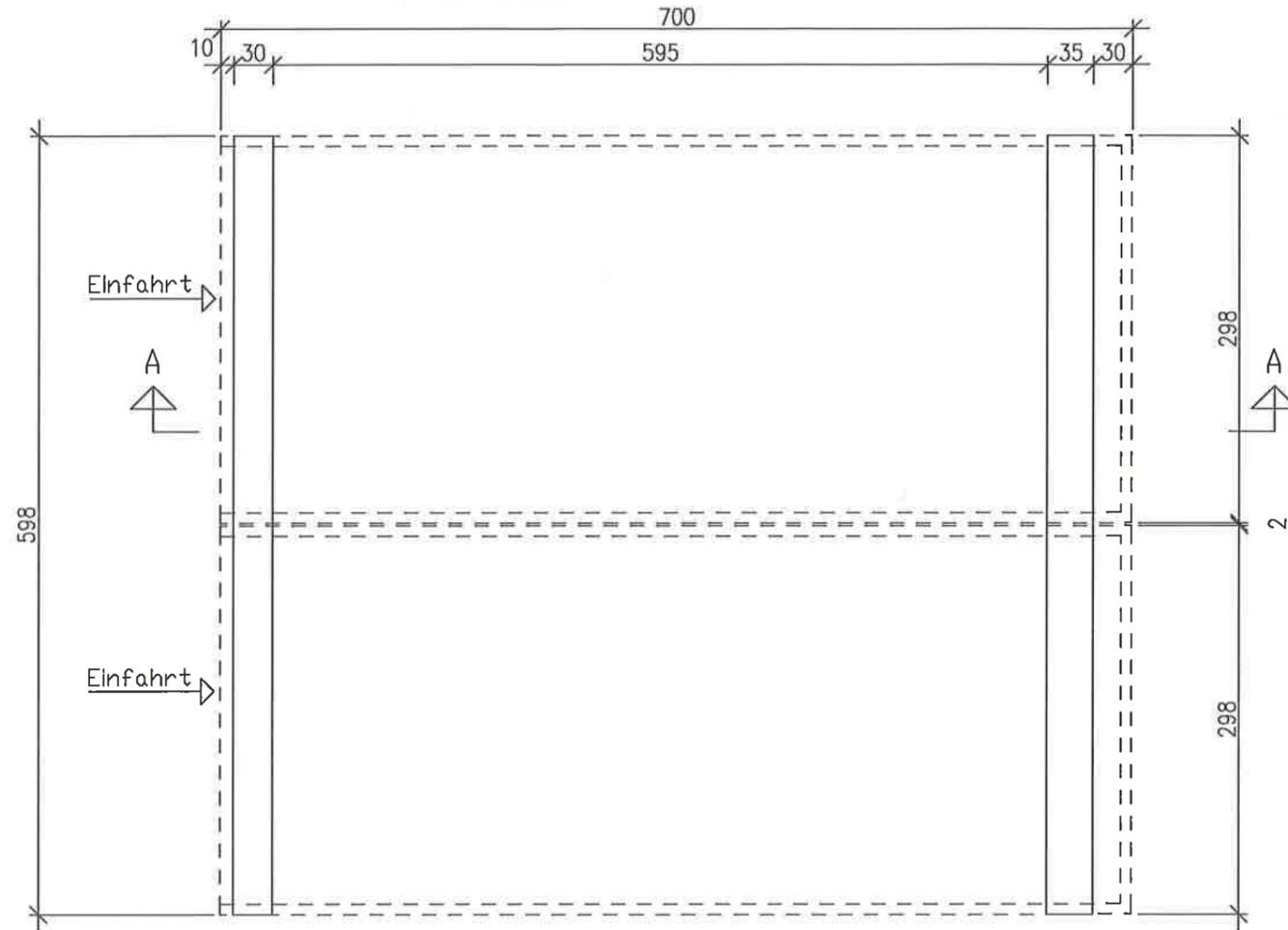
Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$C_{min} + \Delta C_{dev} = C_{nom}$	Beton C25/30
oben	25	+ 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich	30+10	+ 50 = 90	Betonstahl DIN 488-B500A
unten	25	+ 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Biegegröße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

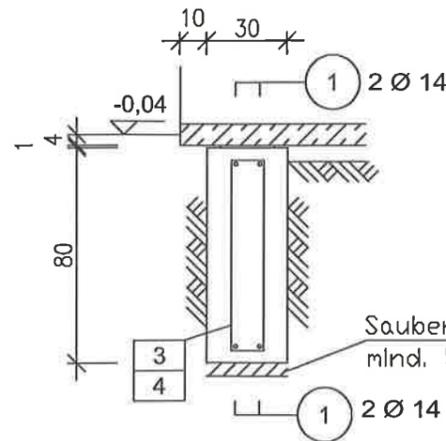
Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenes Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung!  
Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.  
Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und den zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohlerstandes  $\sigma_{s,4}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. In Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.  
Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend.  
Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b>	<b>Eduard Dufey, Dipl.-Ing.</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95469 Eckersdorf Tel: 09151 5071	Projekt: 1315-04 M150/M125	Einzelanordnung Garage B70
Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Landesgewerbeanstalt Bayern Prüfamt für Baustatik der Zweigstelle Bayreuth S-BT 50071 vom 01.02.2013
Stand: 14.02.2013 Schanz	-	x	Fundamentplan Plannr.: 40

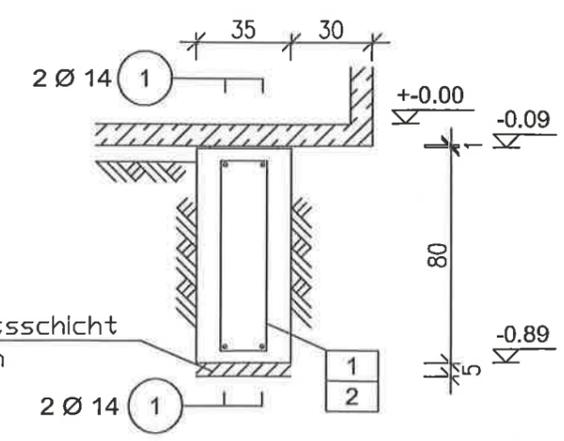
# GRUNDRISS



## Detail A

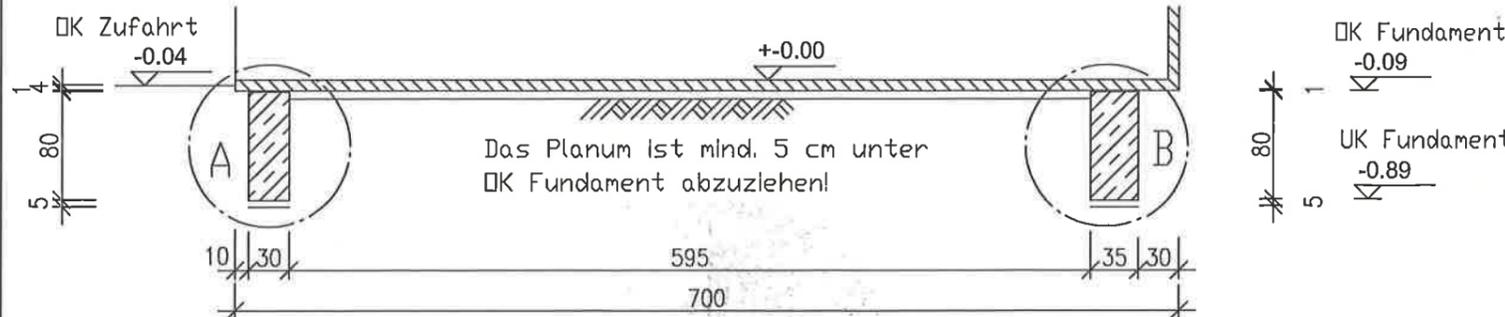


## Detail B

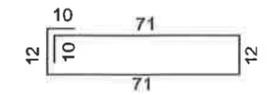
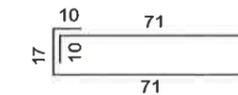


Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

## SCHNITT A-A



Das Planum ist mind. 5 cm unter  
OK Fundament abzulehnen!



- 1 8 Ø 14 (5,80)
- 2 1 R188A (1,96/1,00)
- 3 2 R188A (1,86/2,30)
- 4 1 R188A (1,86/1,00)

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$c_{min} + \Delta c_{dev} = c_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstahlstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Blegeteile sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenen Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung!

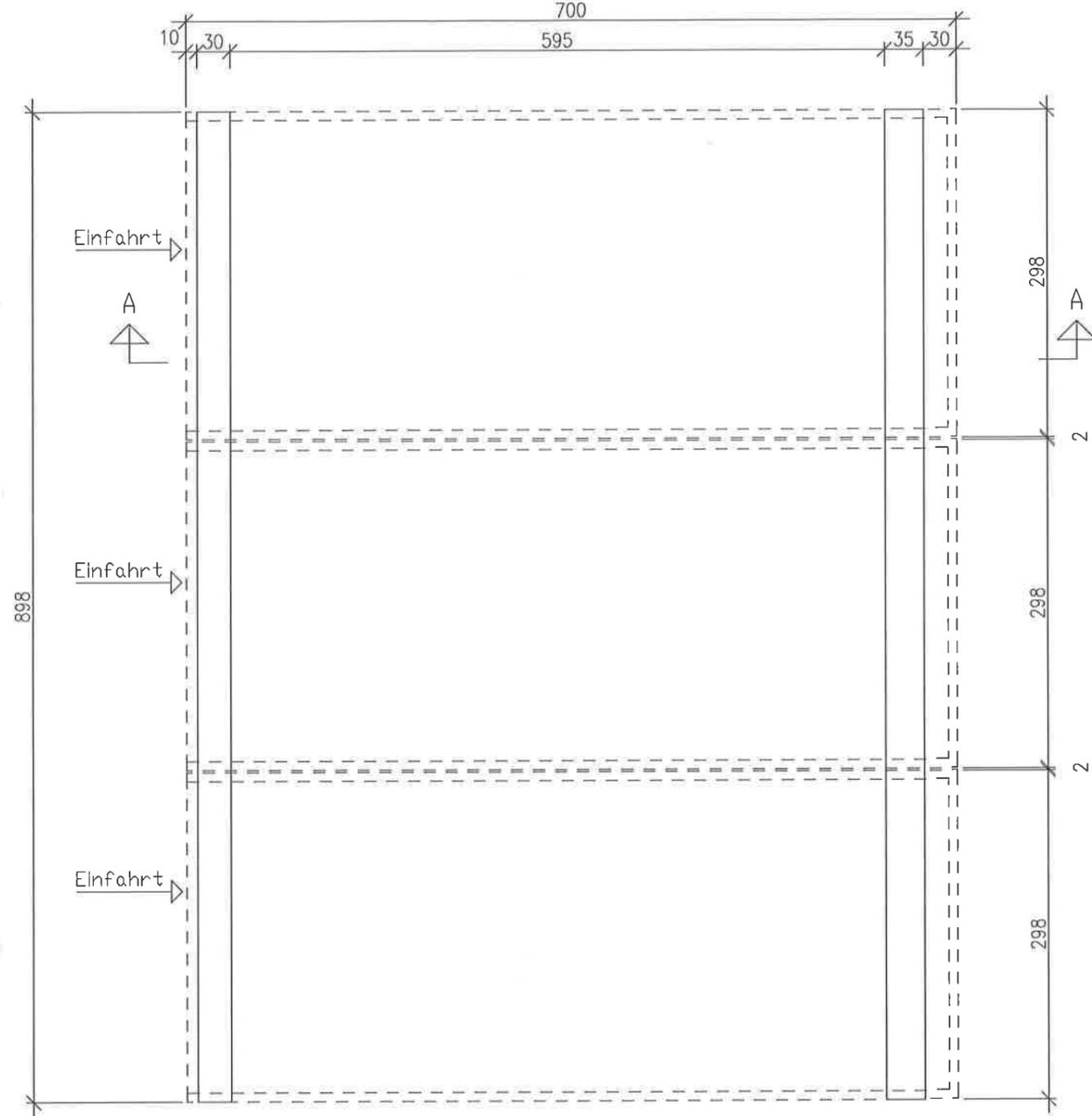
Die obere Fundamentfläche ist eben abzulehnen (OK Fundament ± 5 mm, wegen der Garagenmontage auf Lagern) und zu glätten. Das eben und höhengleich abgezogene Planum (OK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und den zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Schlupfstandes  $\sigma_{R,s}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. In Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

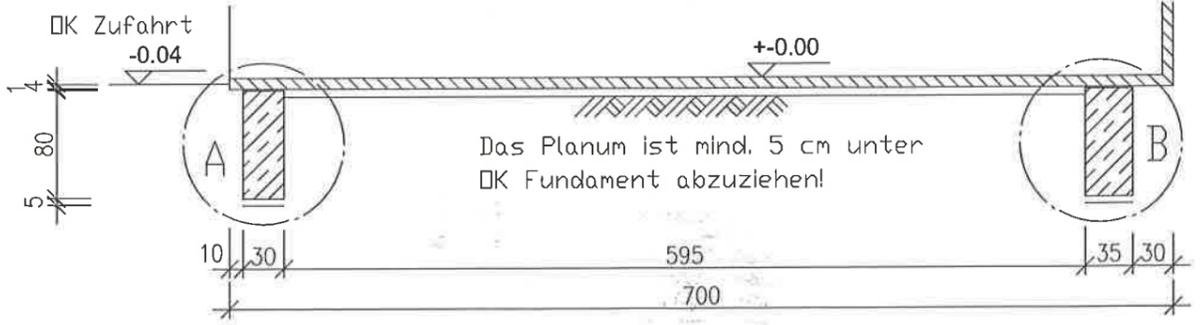
Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckersdorf	Projekt: 1315-04 M50, M125		Doppelanordnung Garage B70 Landesgewerbeanstalt Bayern Prüfstelle für Baustatik der Zweigstelle Bayreuth S-BT 3007 vom 07.03.2013
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	
Stand: 14.02.2013 Schanz	Fundamentplan		Plannr.: 133

# GRUNDRISS

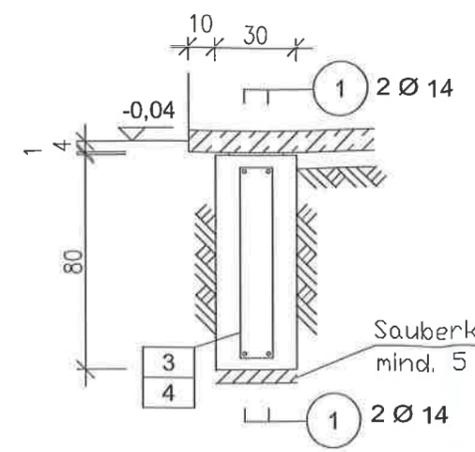


# SCHNITT A-A

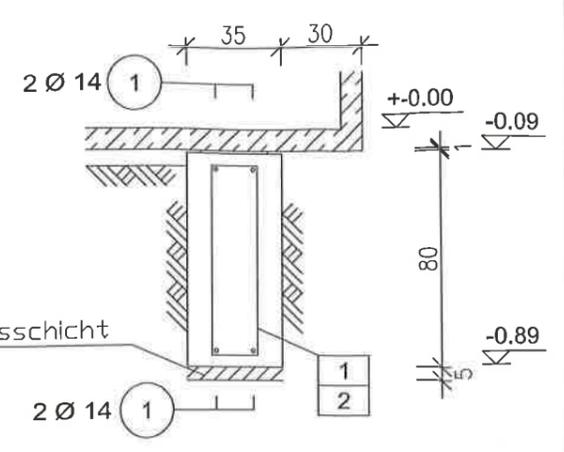


Das Planum ist mind. 5 cm unter UK Fundament abzuziehen!

# Detail A



# Detail B



Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

1	8 Ø 14 (8,80)	1	3 R188A (1,96/2,30)	3	3 R188A (1,86/2,30)
2	1 R188A (1,96/1,60)	4	1 R188A (1,86/1,60)		

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$c_{min} + \Delta c_{dev} = c_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Blegeteile sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenen Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung!

Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Fundament ± 5 mm, wegen der Garagenmontage auf Lagern) und zu glätten. Das eben und höhengleich abgezogene Planum (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

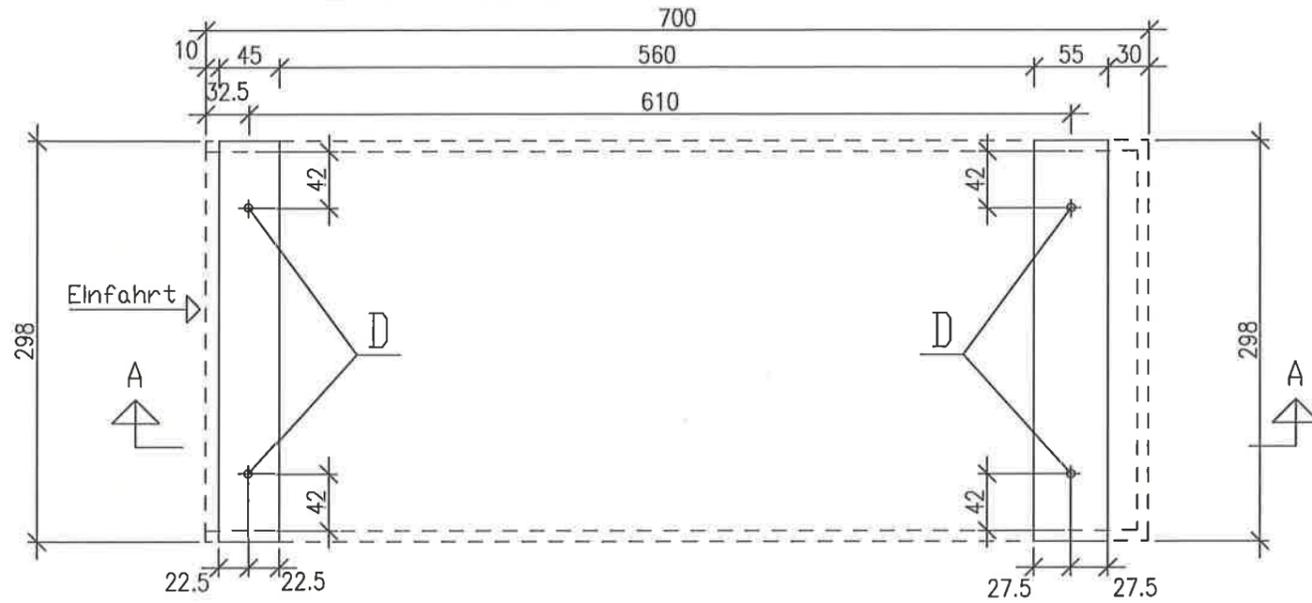
Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und den zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckes  $s_{s,d}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. In Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend.

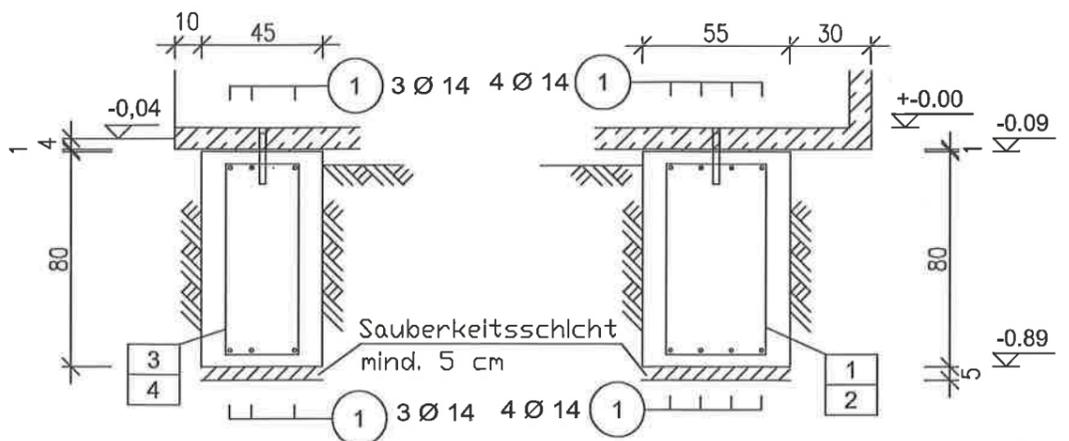
Die Gründung (Sohlfäche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckersdorf	<b>Eduard Dufey, Dipl.-Ing.</b> Satteldach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Projekt: 1315-04 M:50, M:25	Dreieranordnung Garage B70 Landesgewerbeamt Bayern Prüfer für Baustatik der Zweigstelle Bayreuth S-BT 3 0 0 7 1 vom 1. MRZ. 2013
Stand: 14.02.2013 Schanz			Fundamentplan Plannr.: 226

# GRUNDRISS

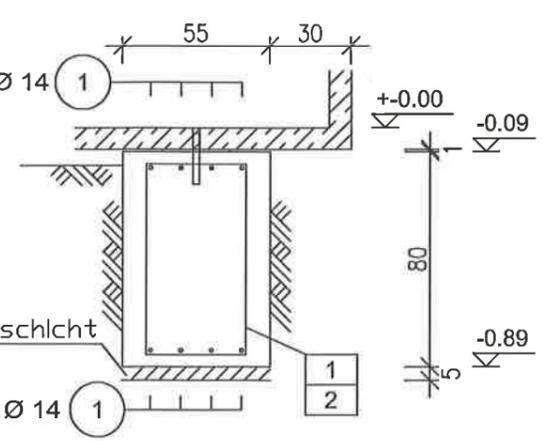


## Detail A



Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

## Detail B



## Detail D



- 1 14 Ø14 (2,80)
- 1 1 R257A (2,36/2,30)
- 3 1 R188A (2,16/2,30)
- 2 1 R257A (2,36/0,40)
- 4 1 R188A (2,16/0,40)

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$c_{min} + \Delta c_{dev} = c_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstabstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

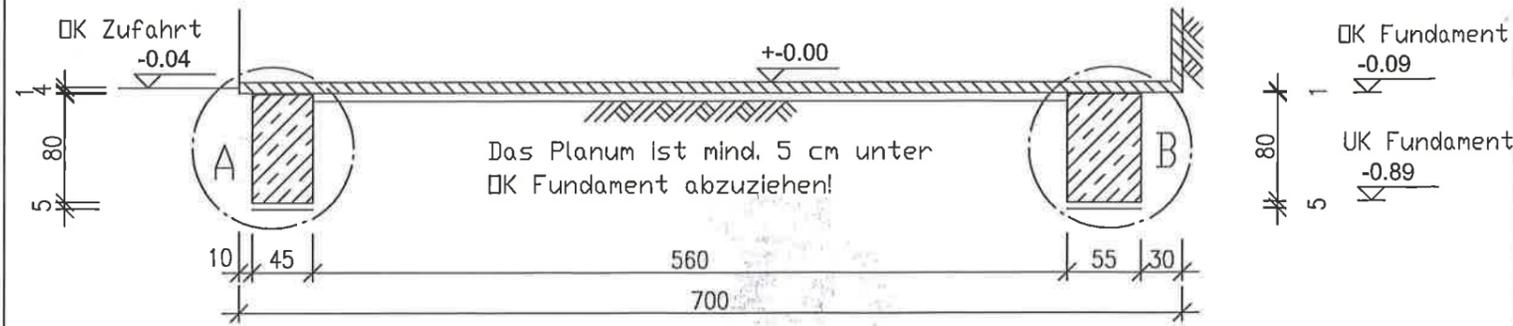
Biegegröße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung sind gegen gewachsenes Erdreich zu betonieren ggf. mit gemischtkörnigen, nichtbindigen Material lagenweise bis max. 5 cm unter Ok Fundament zu verfüllen und ebenso lagenweise zu verdichten. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung! Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (OK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckstandes  $\sigma_{s,d}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. In Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundamentierung (Unterbeton) zu erfolgen!

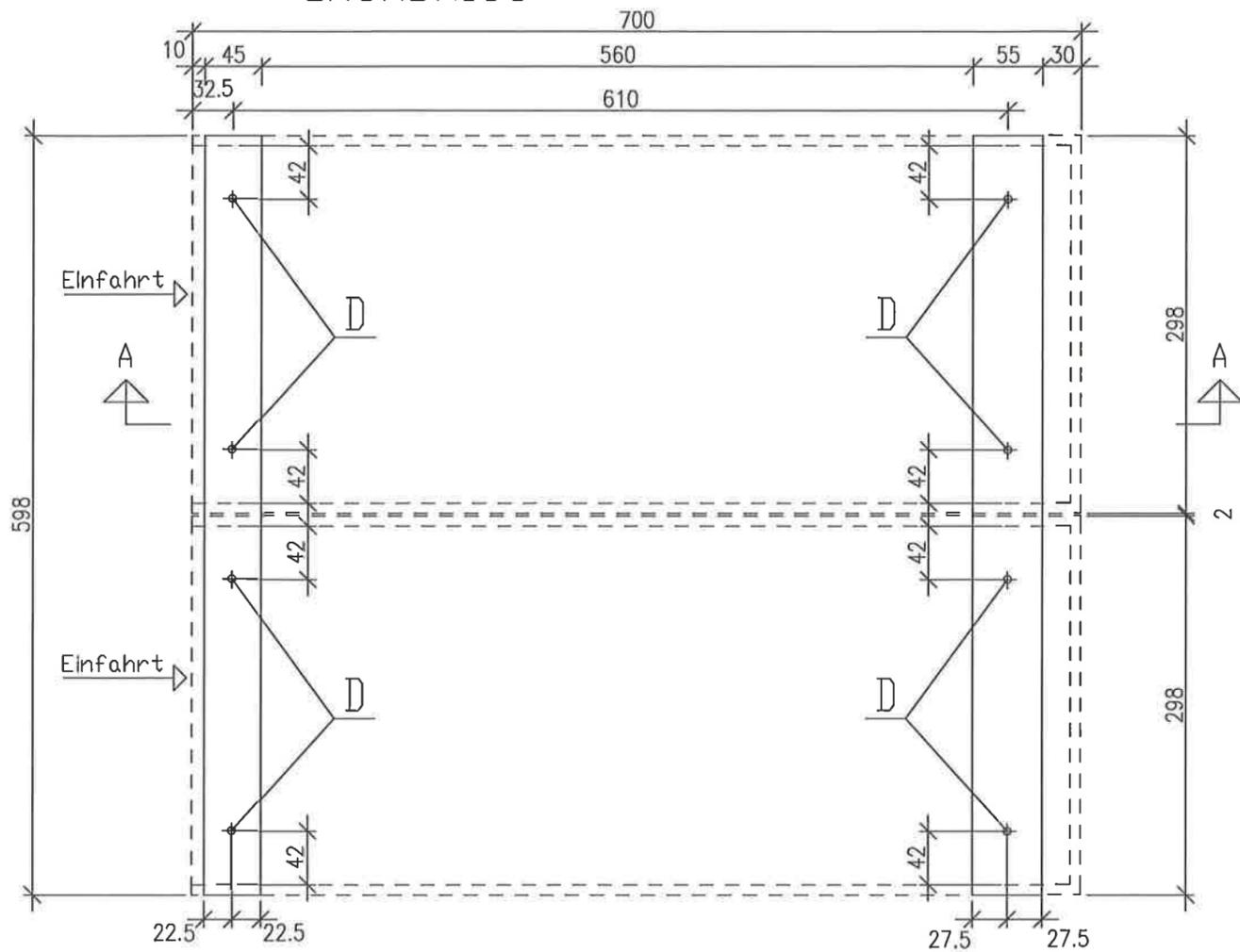
# SCHNITT A-A



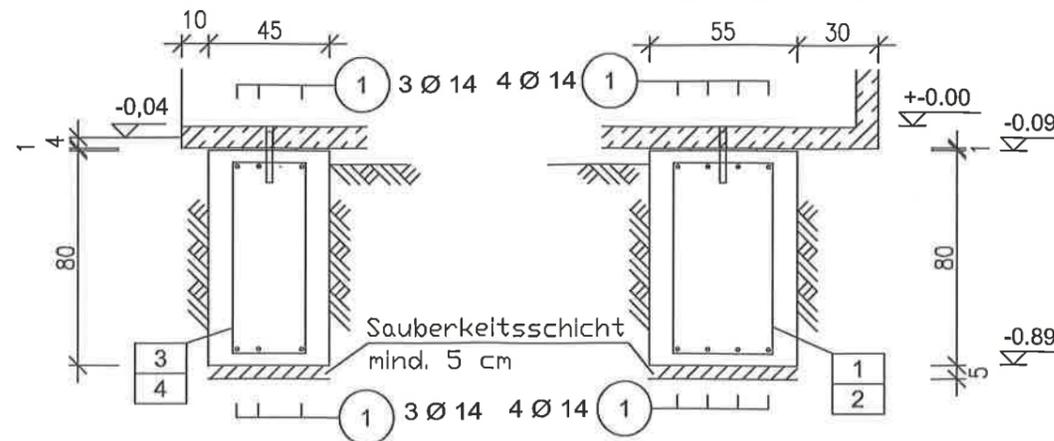
Das Planum ist mind. 5 cm unter OK Fundament abzuziehen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95468 Eckersdorf	Projekt: 1315-04 M150, M125		Landesgewerbeamt Bayreuth Fachamt für Bautechnik der Zweigstelle Bayreuth S-BT 3007 vom 01. MRZ. 2013
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	
Stand: 14.02.2013 Schanz	x	Flachdach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>
Fundamentplan		Plannr.: 288	

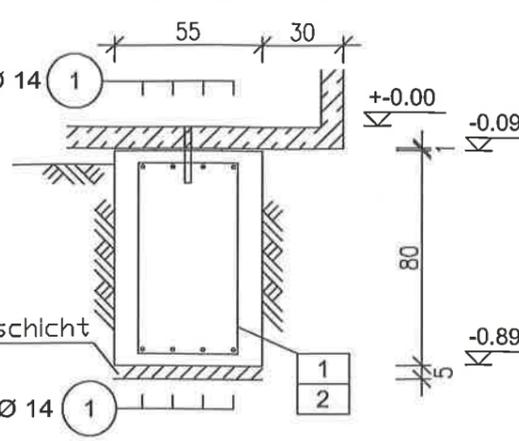
# GRUNDRISS



## Detail A

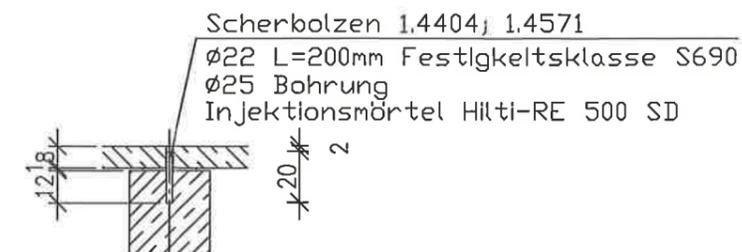


## Detail B

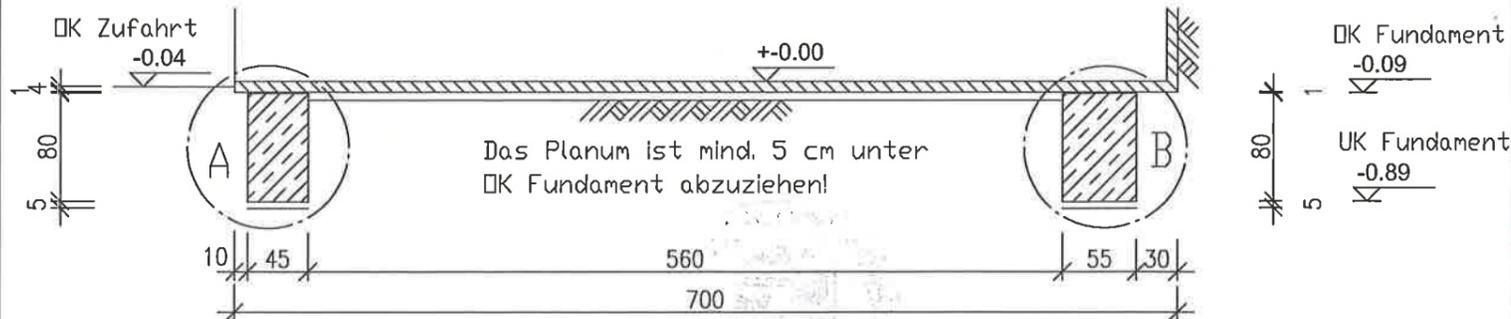


Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

## Detail D



## SCHNITT A-A



- 1 14 Ø14 (5,80)
- 2 1 R257A (2,36/1,00)
- 3 2 R188A (2,16/2,30)
- 4 1 R188A (2,16/1,00)

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$C_{min} + \Delta C_{dev} = C_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstahlst DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

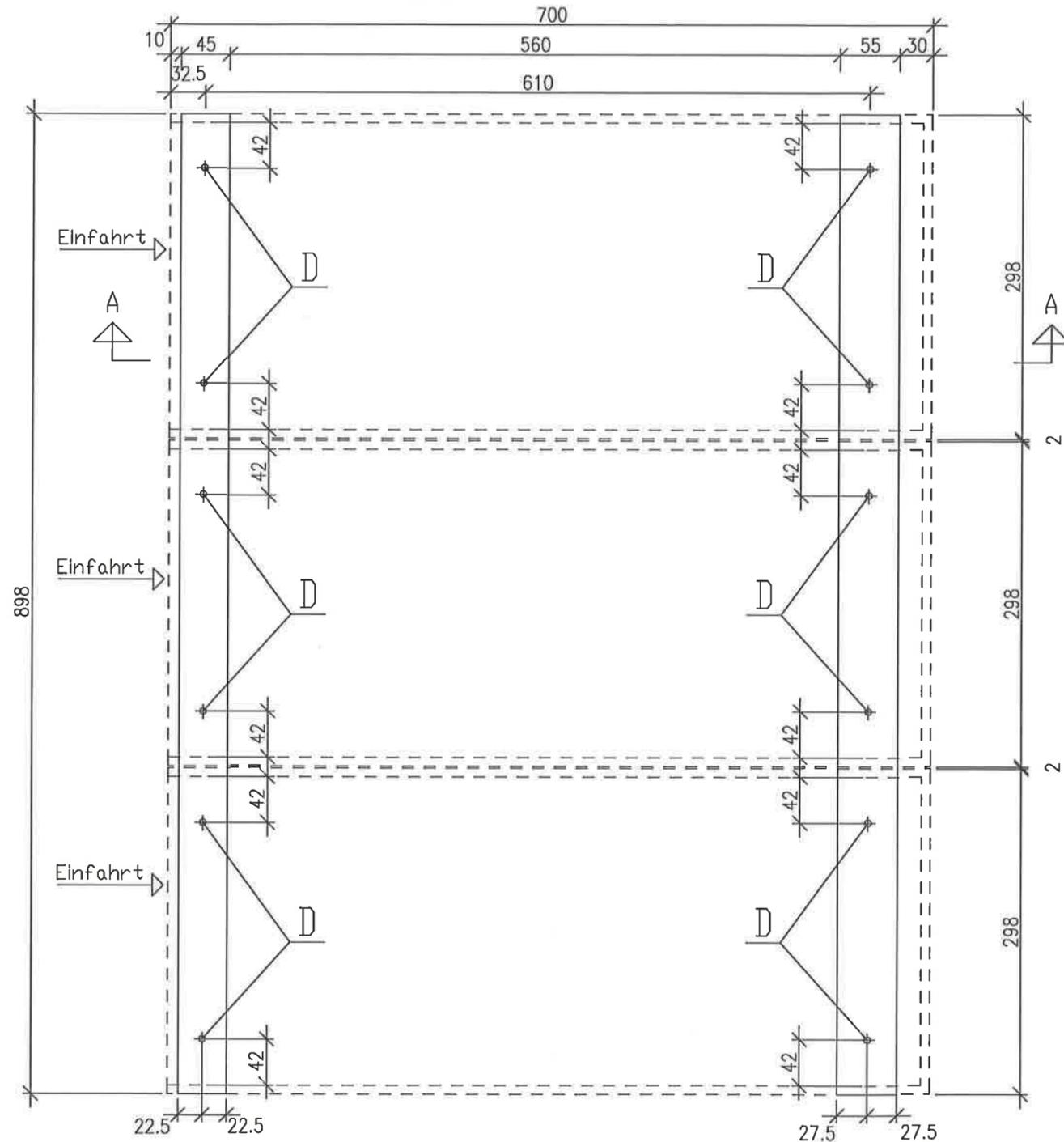
Biege- und Biegezugmaße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung sind gegen gewachsenes Erdreich zu betonieren ggf. mit gemischtkörnigen, nichtbindigen Material lagenweise bis max. 5 cm unter OK Fundament zu verfüllen und ebenso lagenweise zu verdichten. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung! Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (OK Fundament ± 5 mm, wegen der Garagenmontage auf Lagern) und zu glätten. Das eben und höhengleich abgezogene Planum (OK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichtetem Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

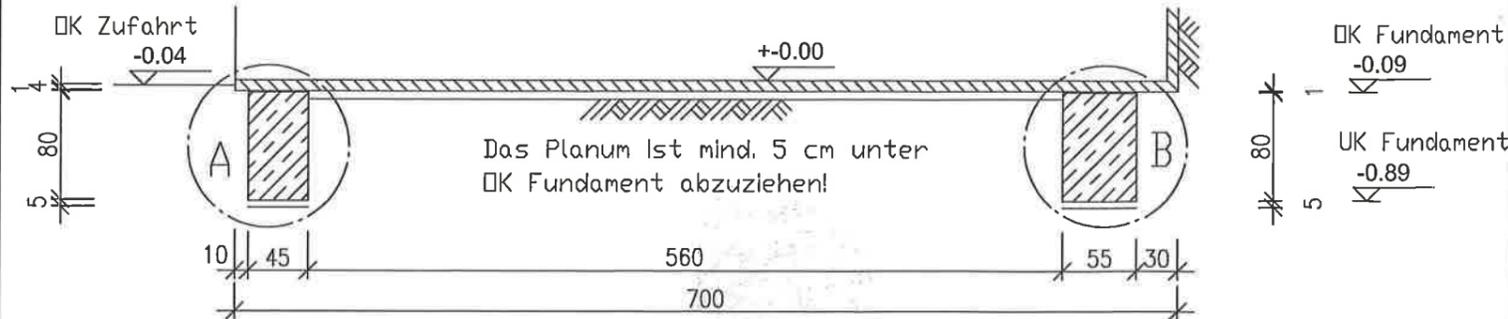
Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckstandes  $\sigma_{s,d}$ , muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. Im Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten. Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Projekt: 1315-04 M150, M125	Doppelanordnung Garage B70 und Erddruck
	Stand: 14.02.2013 Schanz	x		Projekt: 1315-04 M150, M125	S-BT 3 0 0 7 vom 0 1. MRZ. 2013	Fundamentplan Plannr.: 319

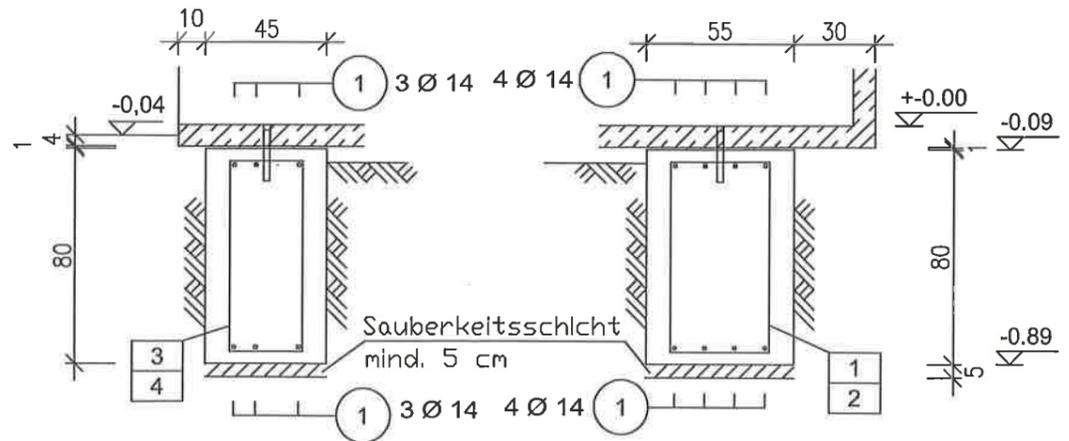
# GRUNDRISS



# SCHNITT A-A

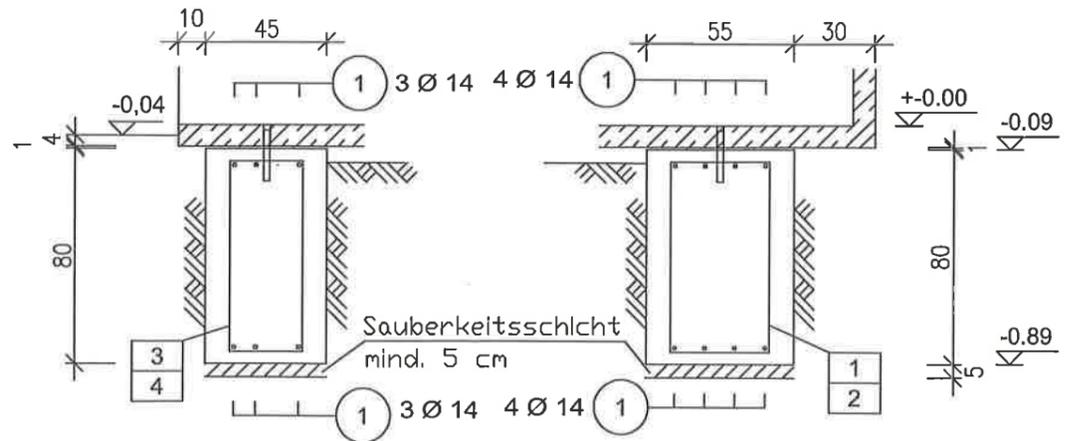


# Detail A

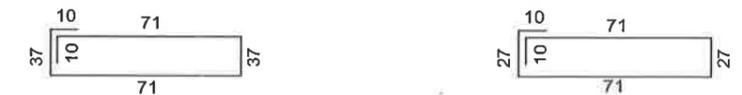


Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

# Detail B



# Detail D



- 1 14 Ø14 (8,80)
- 2 1 R257A (2,36/1,60)
- 3 3 R257A (2,36/2,30)
- 4 1 R188A (2,16/1,60)
- 3 3 R188A (2,16/2,30)
- 4 1 R188A (2,16/1,60)

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$C_{min} + \Delta C_{dev} = C_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Biege- und Biegezugmaße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung sind gegen gewachsenes Erdreich zu betonieren ggf. mit gemischt-körnigen, nichtbindigen Material lagenweise bis max. 5 cm unter DK Fundament zu verfüllen und ebenso lagenweise zu verdichten. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung! Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckstandes  $\sigma_{Rk}$ , muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. Im Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

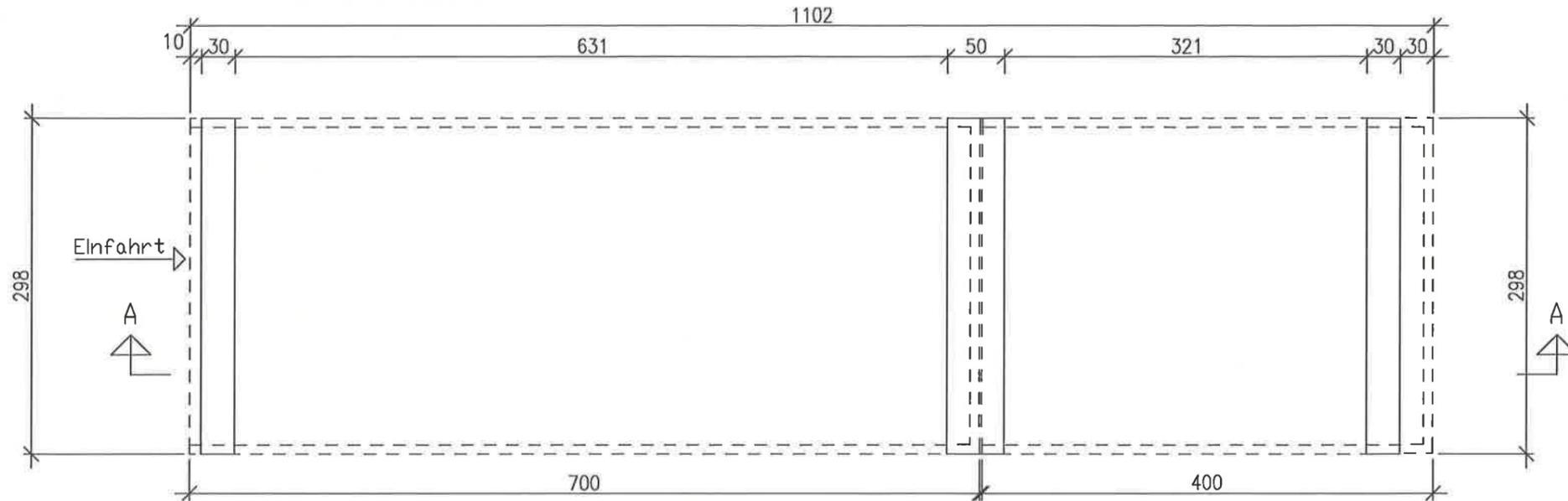
Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckarsdorf	<b>Eduard Dufey, Dipl.-Ing.</b> Projekt: 1315-04 M150, M125		Dreiergarage B70 und Erddruck Fundamentplan Plannr.: 350
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	
Stand: 14.02.2013 Schanz	x	Satteldach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>

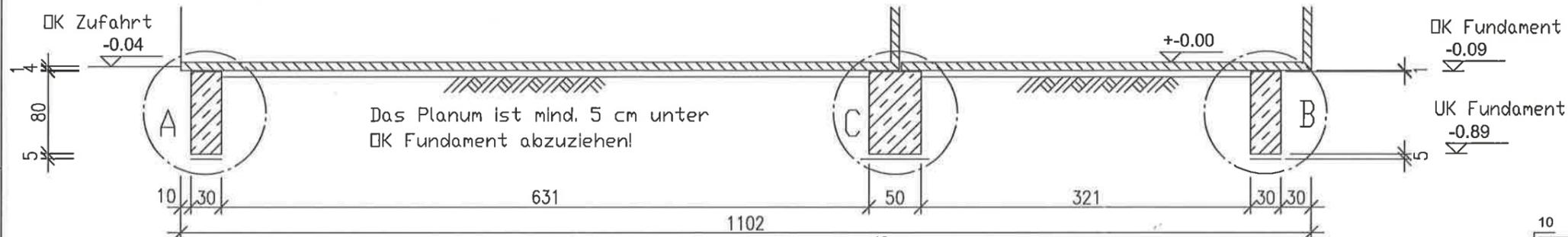
Stand: 14.02.2013 Schanz

8-BT 13007 vpm 01. MRZ. 2013

# GRUNDRISS



## SCHNITT A-A



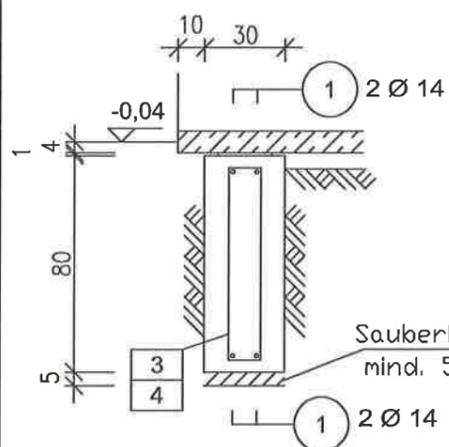
- 5 1 R257A (2,26/2,30)
- 6 1 R257A (2,26/0,40)

- 1 14 ø14 (2,80)

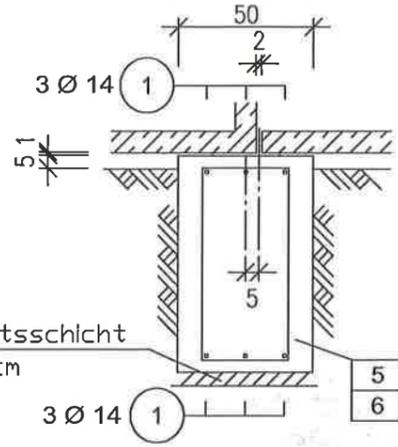
- 1 1 R188A (1,86/2,30)
- 2 1 R188A (1,86/0,40)

- 3 1 R188A (1,86/2,30)
- 4 1 R188A (1,86/0,40)

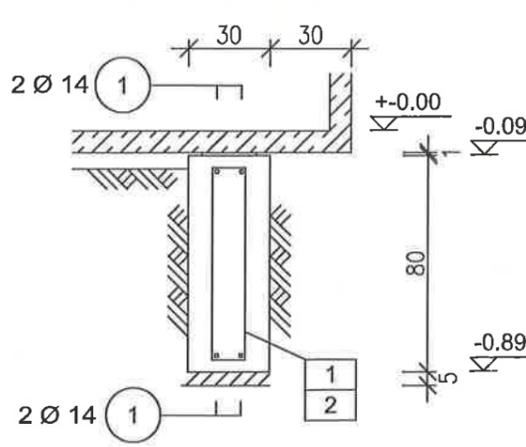
### Detail A



### Detail C



### Detail B



Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

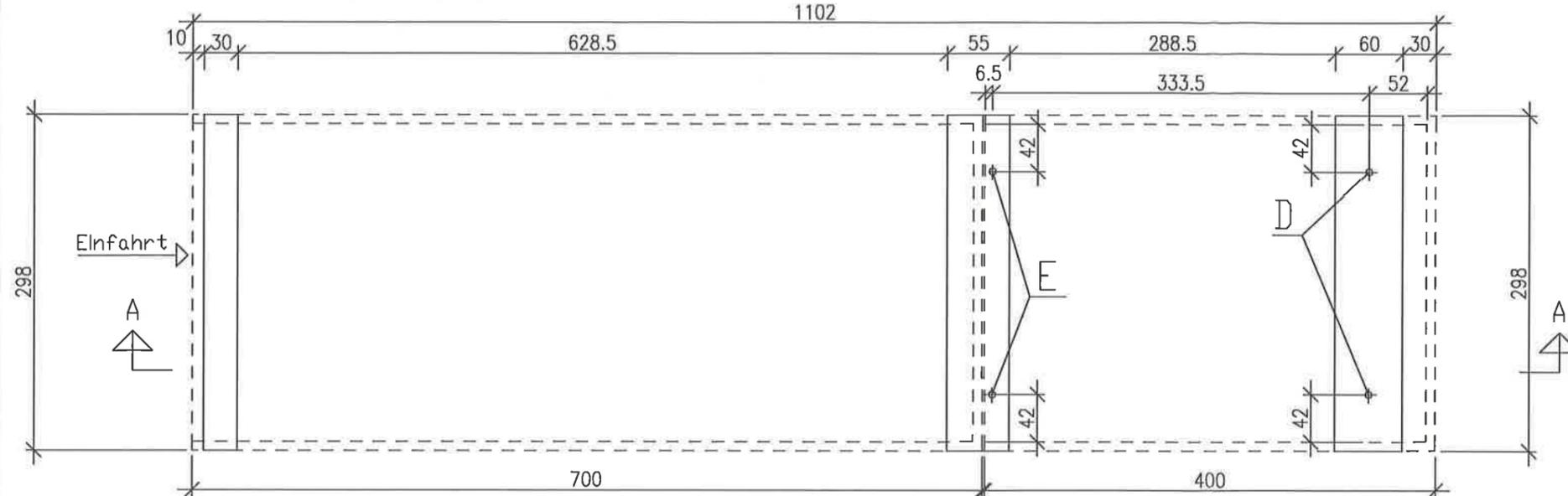
Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$c_{min} + \Delta c_{dev} = c_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstabstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Biege- und Verlegemaße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenes Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere kein Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung. Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhenleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten. Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohlwiderstandes  $\sigma_{s4}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. In Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten. Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckersdorf	<b>Eduard Dufey, Dipl.-Ing.</b> Projekt: 1315-04 MI.50, MI.25				Einzelanordnung Garage B70 Landesgewerbeanstalt Bayern Prüfstelle für Baustatik der Zweigstelle Bayreuth S-BT 15007 vom 01. MRZ. 2013
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	
Stand: 14.02.2013 Schanz	x	x	x		Fundamentplan Plannr.: 469

# GRUNDRISS



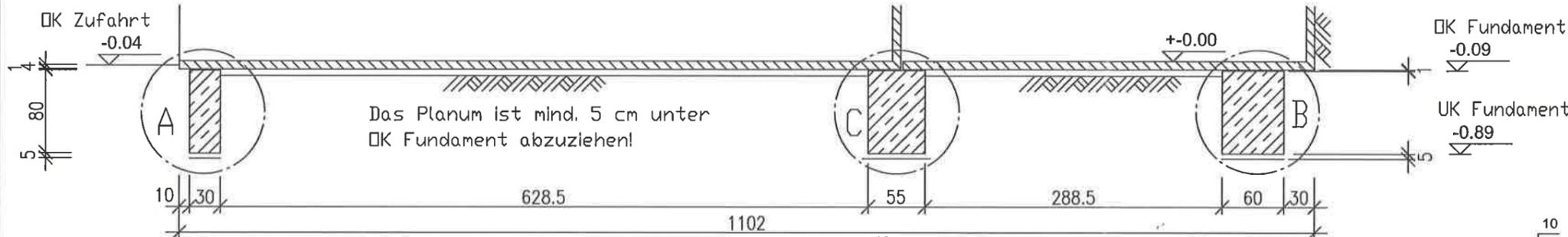
## Detail D



## Detail E

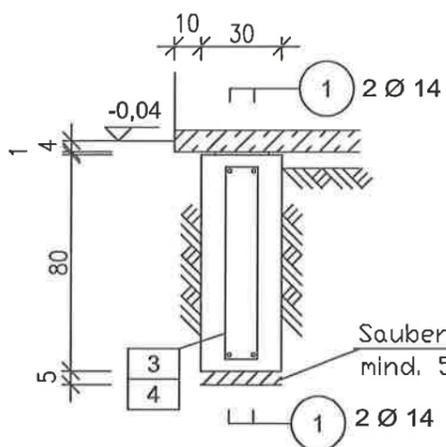


## SCHNITT A-A

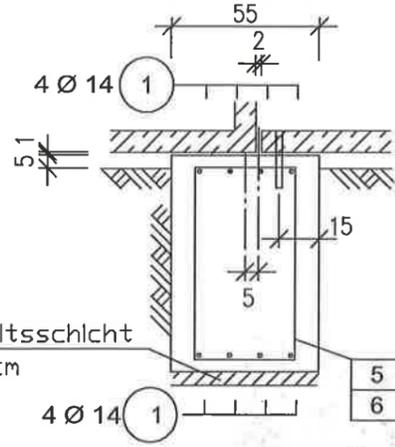


- |                              |                        |                              |                              |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>5</b> 1 R257A (2,36/2,30) | <b>1</b> 20 Ø14 (2,80) | <b>1</b> 1 R257A (2,46/2,30) | <b>3</b> 1 R188A (1,86/2,30) |
| <b>6</b> 1 R257A (2,36/0,40) |                        | <b>2</b> 1 R257A (2,46/0,40) | <b>4</b> 1 R188A (1,86/0,40) |

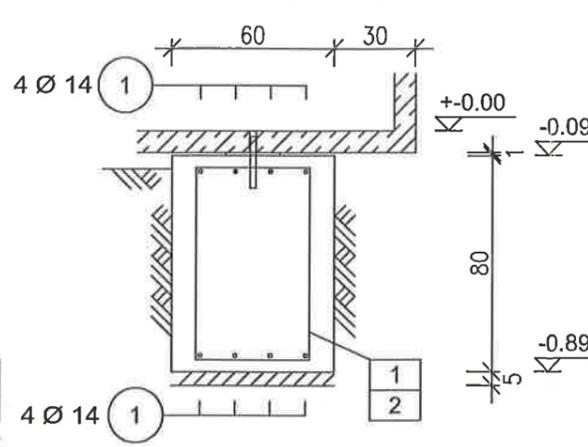
## Detail A



## Detail C



## Detail B



Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$C_{min} + \Delta C_{dev} = C_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Biege- und Biegezugmaße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen mit Erdhinterfüllung sind gegen gewachsenes Erdreich zu betonieren ggf. mit geschichtkörnigen, nichtbindigen Material lagenweise bis max. 5 cm unter DK Fundament zu verfüllen und ebenso lagenweise zu verdichten. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung! Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

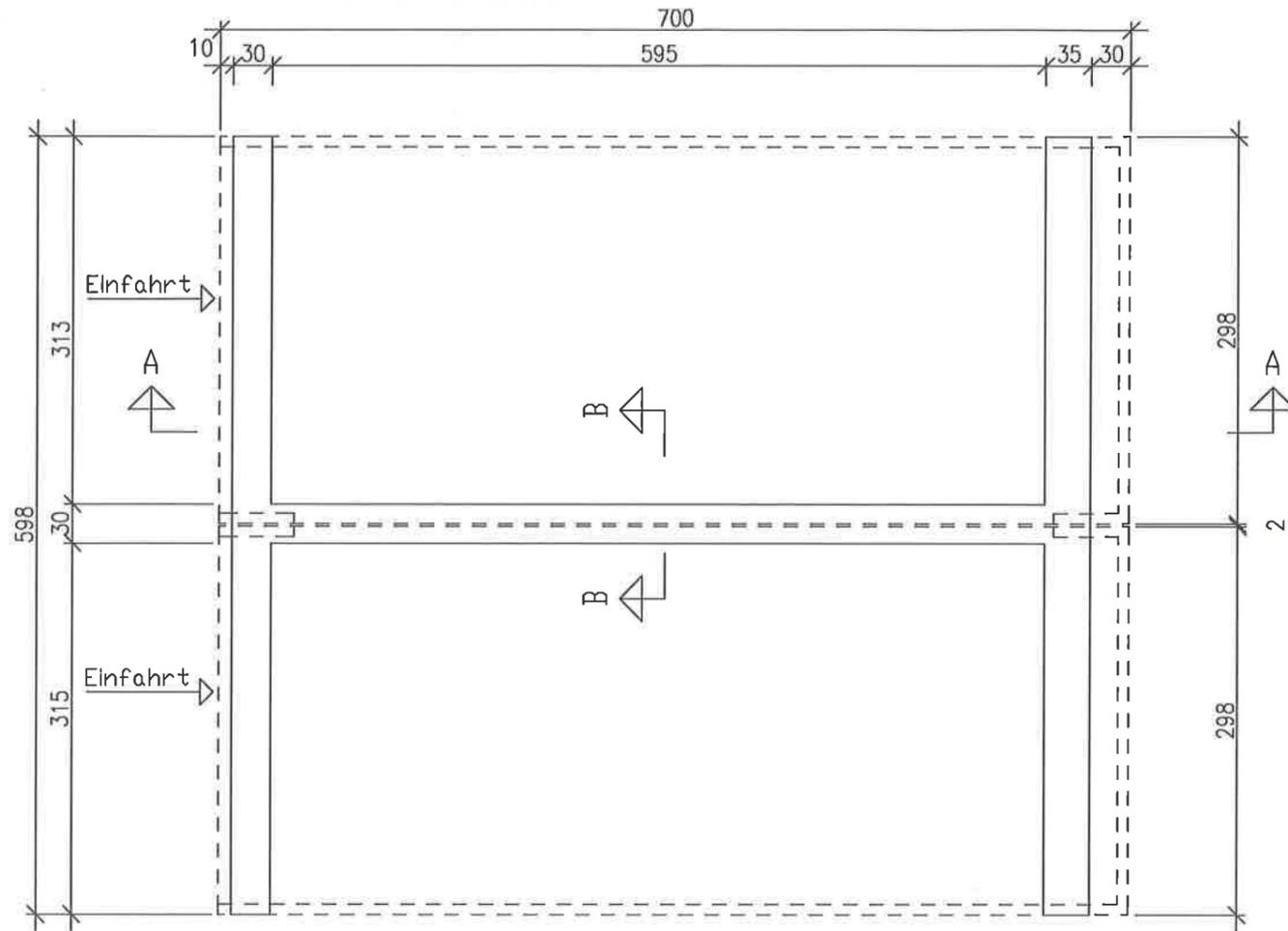
Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckstandes  $\sigma_{Rk}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. Im Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend. Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit 'Tiefenfundament' (Unterbeton) zu erfolgen!

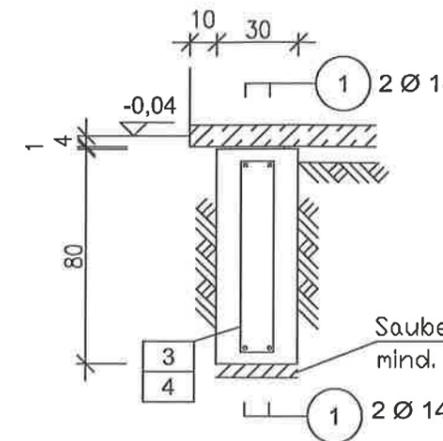
<b>hansebeton</b>	<b>Eduard Dufey, Dipl.-Ing.</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckersdorf		Projekt: 1315-04 M1,50, M1,25	Einzelanordnung Garage B70 + Anbau B40 und Erddruck	
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Flachdach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>		Satteldach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>
Stand: 14.02.2013 Schanz	x			Fundamentplan	Plannr.: 681



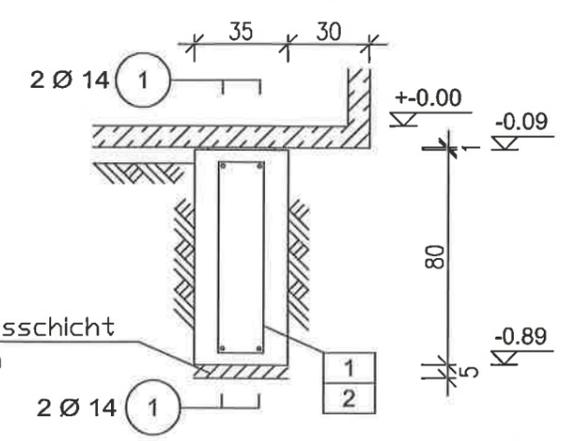
# GRUNDRISS



## Detail A

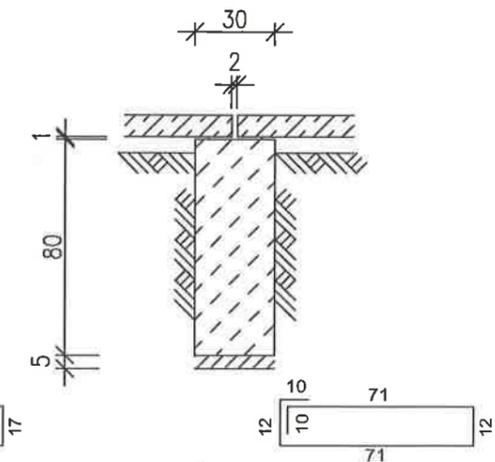


## Detail B

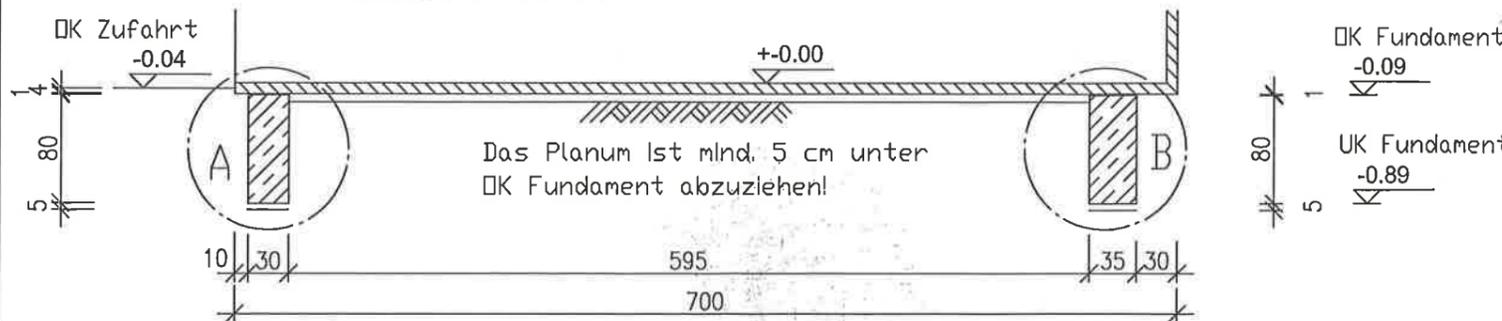


Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

## Schnitt B-B



## SCHNITT A-A



- 1 8 Ø14 (5,80)
- 1 2 R188A (1,96/2,30)
- 3 2 R188A (1,86/2,30)
- 2 1 R188A (1,96/1,00)
- 4 1 R188A (1,86/1,00)

Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$C_{min} + \Delta C_{dev} = C_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstabstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Blegeteile sind Außenmaße | Blegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenen Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung!

Die obere Fundamentfläche ist eben abzulehnen (DK Fundament ± 5 mm, wegen der Garagenmontage auf Lagern) und zu glätten. Das eben und höhengleich abgezogene Planum (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.

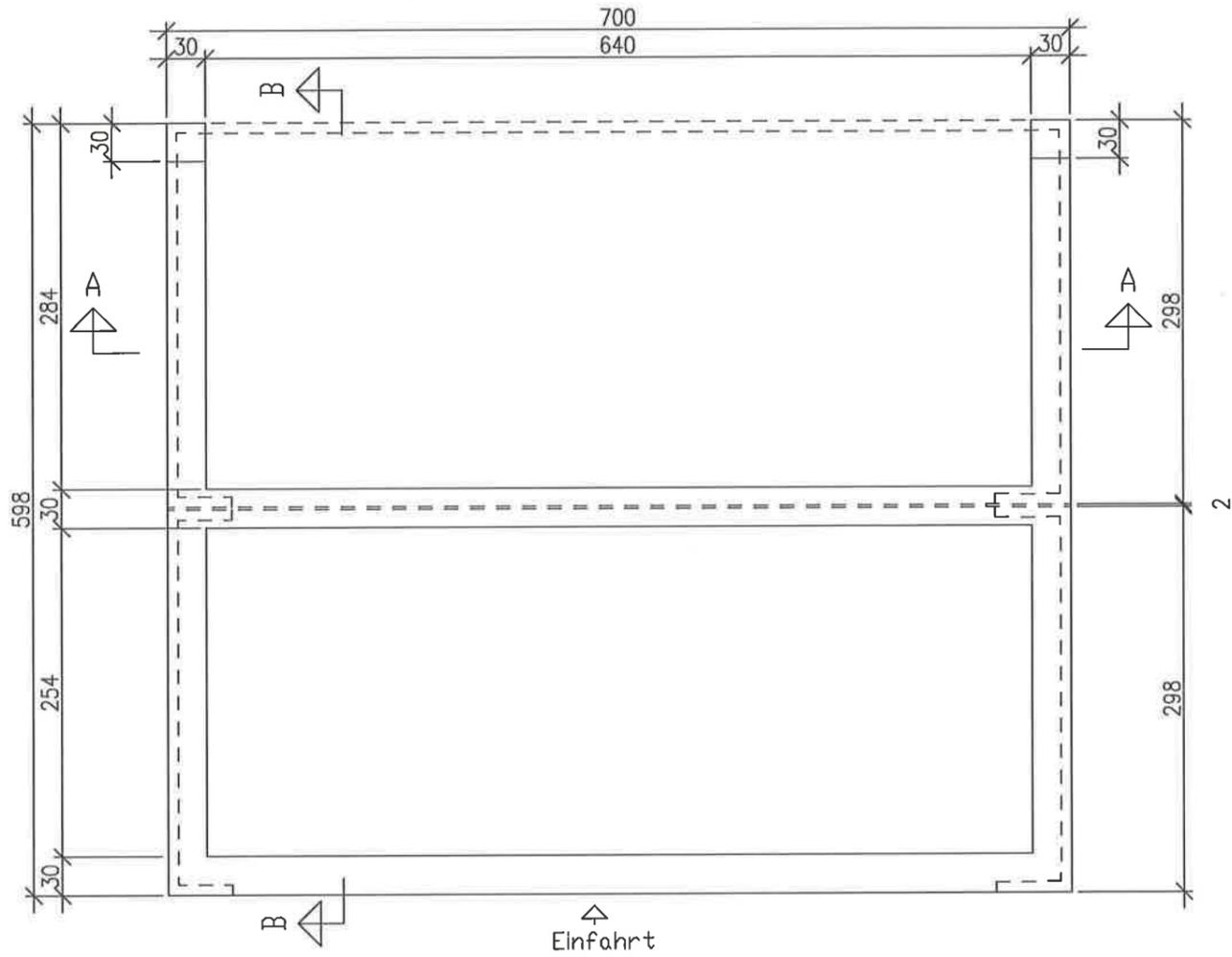
Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckes  $\sigma_{s,4}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. Im Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.

Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend.

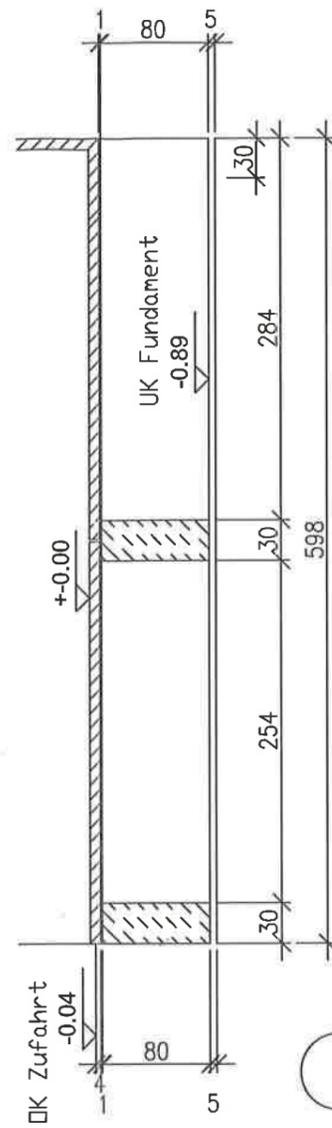
Die Gründung (Sohlfäche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundamentierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 95488 Eckardorf Tel: 09181 130071 Fax: 09181 130072 E-Mail: info@hansebeton.de	<b>Eduard Dufey Dipl.-Ing.</b> Projekt: 1315-04 M150, M125	Landesgewerbeanstalt Bayern Bauamt der Zweigstelle Bayreuth S-BT 130071 vom 01. MRZ. 2013
Stand: 14.02.2013 Schanz	-	-

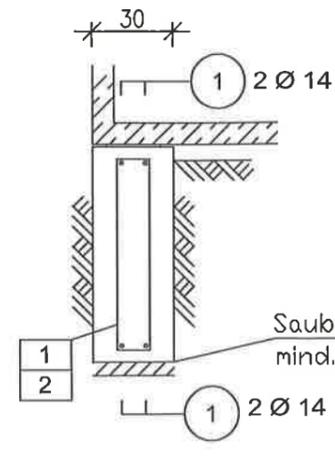
# GRUNDRISS



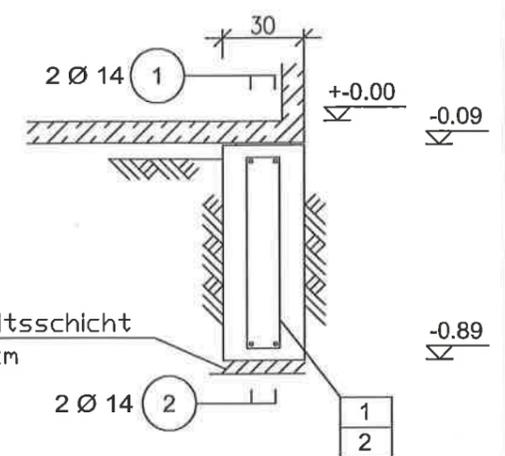
# SCHNITT B-B



# Detail A



# Detail B

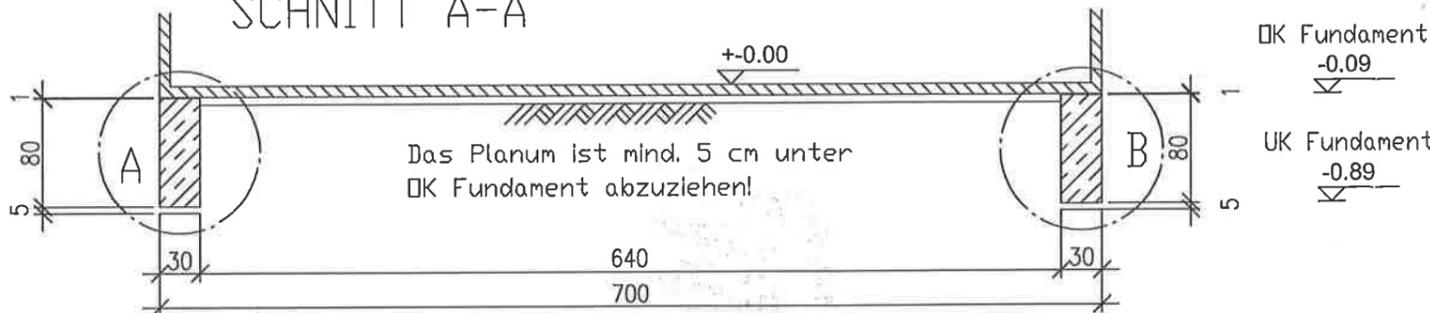


Der Abstand der Körbe in Längsrichtung beträgt 10cm.

Die Führung der Garagenentwässerung ist vom Fachunternehmen mit dem Garagenhersteller abzustimmen.

- 1 4 Ø 14 (5.50)
- 2 4 Ø 14 (5.80)
- 1 4 R188A (1.86/2.30)
- 2 2 R188A (1.86/1.00)

# SCHNITT A-A



Verlegemaße (Betondeckung)	Fundamente	$c_{min} + \Delta c_{dev} = c_{nom}$	Beton C25/30
oben		25 + 20 = 45	Expositionsklassen <sup>1)</sup> XC4, XF1, XA1, WF
seitlich		30+10 + 50 = 90	Betonstabstahl DIN 488-B500A
unten		25 + 20 = 45	Betonstahlmatte DIN 488-4-B500A

Blegetmaße sind Außenmaße Biegerollendurchmesser nach DIN EN 1992-1-1 & 1992-1-1/NA, Tab.8.1DE a) und b)

Fundamente für Garagen ohne Erdhinterfüllung können sowohl gegen eine vorbereitete Schalung als auch gegen gewachsenen Erdreich betoniert werden. Die o.a. Betondeckungen sind insbesondere beim Betonieren gegen Erdreich sorgfältig einzuhalten. 1) Siehe hierzu auch Teil A, 2.7.1 und 2.7.2 der Typenberechnung.  
 Die obere Fundamentfläche ist eben abzuziehen (DK Fundament ± 5 mm, wegen der Garagenmontage auf Lagern) und zu glätten. Das eben und höhengleich abgezogene Planum (DK Gelände) unter den Betonfertiggaragen sollte 5 cm tiefer liegen als die Fundamentoberkanten. Die Fundamente sind nach dem Betonieren abzudecken. Erstbelastung nach frühestens 7 Tagen! Die Betonfertiggaragen sind auf höhengleich ausgerichteten Lagern auf den Streifenfundamenten abzusetzen. Die Höhe der Lager sollte insgesamt 2 cm nicht überschreiten.  
 Der Plan gilt nur zusammen mit der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, und dem zugehörigen Prüfbericht der LGA Bayreuth. Der aufnehmbare Sohldruck, Bemessungswert des Sohldruckes  $\sigma_{s,R}$  muss mind. 280 kN/m<sup>2</sup> betragen. Wird der aufnehmbare Sohldruck bedingt durch den anstehenden Baugrund nicht erreicht, kann über einen Unterbeton mit einer entsprechend größeren Breite - Hinweis siehe EN 1992-1-1 und 1992-1-1/NA, 12.9.3 - vergrößert werden. Im Zweifel ist ein Baugrundsachverständiger einzuschalten.  
 Der angenommenen Böden sind die in der Typenberechnung, Auftragsnummer 1315-04, unter Punkt 2.6 Baugrund beschriebenen Bodengruppen und die Voraussetzungen nach Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011) maßgebend.  
 Die Gründung (Sohlfläche) hat in frostfreier Tiefe, Handbuch Eurocode 7, Band 1(2011), Abschnitt 6.4 A (2) in mindestens 80 cm Tiefe und bei nicht ausreichendem Abstand zu vorhandenen bzw. geplanten tiefer gegründeten Gebäuden mit Tieferfundierung (Unterbeton) zu erfolgen!

<b>hansebeton</b> Ingenieurbüro für Tragwerksplanung Jasminstraße 5, 98488 Eckersdorf	Eduard Dufey, Dipl.-Ing. Projekt: 1315-04 M.50, M.25		Einzelanordnung Garage DB70 Landesgewerkbund Prüfstelle für Baustatik der Zweigstelle Bayreuth S-St 3007 vom 08.02.2013
	Hanse-Betonvertriebs-Union GmbH Buchhorster Weg 2-10 21481 Lauenburg/Elbe	Flachdach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	
Stand: 14.02.2013 Schanz	X	Satteldach Schneelast 1,50 kN/m <sup>2</sup>	Satteldach Schneelast 4,00 kN/m <sup>2</sup>
Fundamentplan			Plannr.: 980